



# Pleins feux sur une bénévole de la LCA et ancienne cadette



## Une vie en bleu

### DES CADETS DE L'AIR À UN HÉRITAGE FAMILIAL

Pour Mary, ancienne membre des Cadets de l'Air du Canada, la fascination de son enfance pour les avions s'est transformée en un attachement profond à l'aviation, au service et à la communauté, un attachement qui s'étend aujourd'hui sur plusieurs générations.

Bien avant de rejoindre les Cadets de l'Air, l'histoire de Mary a commencé près d'un aéroport, où elle passait ses fins de semaine aux côtés de son père à regarder les avions décoller et atterrir. Cette exposition précoce a suscité une fascination pour le vol, qui allait discrètement façonner le cours de sa vie.

En 1974, Mary et sa famille ont immigré au Canada et se sont installés à Victoria, en Colombie-Britannique. La transition n'a pas été facile. Ce premier été lui a semblé isolant, avec peu d'amis et de longues journées passées à la maison. Cherchant à lui remonter le moral, son père l'a emmenée au salon aéronautique international d'Abbotsford, un moment qui s'avérera déterminant.

Alors qu'elle parcourait le salon aéronautique, Mary se sentit sans cesse attirée par le stand des Cadets de l'Air. Trop timide pour s'y rendre, son père remarqua néanmoins son intérêt. Peu après, il prit contact avec un escadron local pour demander si le programme des cadets acceptait les immigrants ayant obtenu le statut de résident permanent. Encouragée à s'inscrire, Mary franchit le pas et, comme elle le dit elle-même, « le reste appartient à l'histoire »

Mary s'est jointe à l'escadron 89 Victoria Pacific en 1974, entamant ainsi un parcours de cinq ans qui allait façonner son identité et son avenir. Son père est même devenu président du comité de parrainage pendant près de 10 ans (de 1979 à 1987) au sein de l'escadron 89 Victoria Pacific.

Grâce au programme des cadets de l'air, elle a développé sa confiance en elle, son leadership et son sentiment d'appartenance. En 1978, elle est devenue citoyenne canadienne, une étape importante qu'elle attribue en partie au soutien et à l'encadrement fournis par les Cadets de l'air.



Au cours de sa carrière de cadette, elle a suivi des stages d'été dans plusieurs centres de formation des cadets réputés. En 1975, Mary a suivi la formation de base à Penhold, l'année où les filles ont été officiellement autorisées à participer au camp pour la première fois. À l'occasion du 50e anniversaire de l'intégration des filles au programme des cadets l'année dernière (2025), Mary est fière d'avoir fait partie de cette première génération. Elle est retournée à Penhold pour suivre la formation des jeunes chefs en 1976. En 1977, elle s'est rendue à la BFC Borden pour suivre une formation technique, où elle s'est découverte une passion pour la photographie. En 1978 et 1979, elle est revenue à Penhold en tant que membre du personnel, occupant le grade de caporal des Cadets de l'Air (C/A) et amorçant sa transition vers des fonctions de direction.





# Pleins feux sur une bénévole de la LCA et ancienne cadette

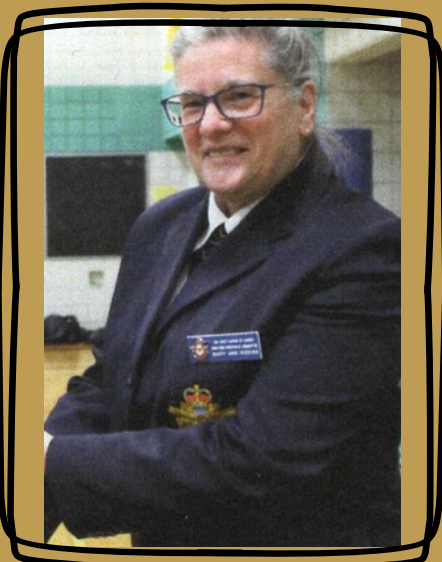


L'engagement de Mary s'est poursuivi lorsqu'elle est devenue élève-officier en 1979, suivant la formation de base des officiers ainsi que le cours de qualification en leadership et formation (QLF) à Patricia Bay. Elle est ensuite revenue à Penhold en 1980 et 1981 en tant que lieutenant par intérim (A/Lt), occupant le poste de commandant de vol pour le cours de base et encadrant la nouvelle génération d'élèves-officiers.

C'est à cette époque que Mary a rencontré Chris Higgins, qu'elle a épousé par la suite ; lui aussi ancien cadet de l'Aviation et membre de la Force régulière des Forces armées canadiennes. Leur parcours commun les a menés à Moose Jaw, où elle a continué à s'impliquer au sein de l'escadron 40 de Moose Jaw. Lorsque leur famille s'est agrandie avec l'arrivée de leurs deux fils, Sean et Thomas, elle a mis sa participation entre parenthèses, mais son attachement au mouvement des cadets n'a jamais faibli.

Des années plus tard, la boucle s'est bouclée lorsque son fils Sean a rejoint l'escadron 746 Cloverdale (aujourd'hui l'escadron 746 Lightning Hawk) à Langley, en Colombie-Britannique. Lorsque l'unité a eu besoin de personnel, Mary a remis son uniforme, mettant une nouvelle fois son temps et son expérience au service du programme qui lui avait tant apporté.

Les déménagements à Winnipeg puis le retour à Victoria ont entraîné des périodes d'interruption, mais les cadets sont restés une constante dans la vie de la famille. Ses deux fils ont rejoint l'escadron 89, puis l'escadron 6 Jim Whitecross à Winnipeg, tandis que son mari faisait également partie de l'état-major. L'engagement de la famille Higgins a mis en évidence à quel point les cadets de l'air étaient devenus indissociables de leur vie et y jouaient un rôle essentiel.



« Fais de ton mieux, trouve les petites choses qui te font plaisir et développe ces compétences »

En 2015, Mary a rejoint la Ligue des cadets de l'Air du Canada (Comité provincial du Manitoba), où elle a assumé diverses fonctions visant à soutenir les cadets depuis le volet civil du programme. Qu'il s'agisse d'organiser des tombolas provinciales ou d'assurer la liaison avec l'escadron 176 Boeing of Canada, elle a acquis une nouvelle perspective qui a renforcé sa reconnaissance de l'impact du programme.

Pour Mary, les Cadets de l'Aviation royale canadienne ont toujours été bien plus qu'un simple programme pour les jeunes. C'est une communauté pour la vie. Grâce à ce programme, elle a noué des amitiés durables, découvert des passions et a même rencontré son mari par l'intermédiaire de relations communes au sein des cadets. Aujourd'hui, cet héritage se perpétue. Son plus jeune fils, Thomas, a rencontré sa future épouse alors qu'ils étaient tous deux cadets au 6e Escadron à Winnipeg. Désormais mariés et parents de deux filles, la prochaine génération pourrait bientôt suivre la même voie.

Pour Mary, les Cadets de l'Air n'ont jamais été une simple activité. C'est une tradition familiale, un pilier et un lien durable qui continue de façonner les générations.

