

### DANS

### CE

### NUMÉRO



Les centres d'entraînement estivaux ont fermé leurs portes avec le sens du devoir accompli par les adultes qui ont encadré les cadet(tes) tout au long de leur séjour. Ces derniers sont devenus de meilleurs citoyens et des leaders de notre société de demain. La période estivale 2024 aura été le retour en force en nombre de cadet(tes) qui ont participé à ces différents cours offerts par nos partenaires des Forces Canadiennes.

C'est maintenant le retour dans les escadrons à travers tout le pays avec une année remplie de défis que les adultes et les cadet(tes) sauront relever avec énergie et brio. Je sais aussi que notre partenariat avec les forces armées canadiennes (FAC) est essentiel au développement du plus beau programme jeunesse au Canada. C'est à partir de la communauté qu'on met en place un escadron et que les officiers du cadre des instructeurs de cadets et instructeurs civils entrent aussi en scène pour la formation et le développement des cadet(tes). C'est un duo magnifique qui lorsque chacun coopère et assume ses responsabilités, donne naissance à un escadron avec sa culture, ses caractéristiques propres et surtout une jeunesse qui vibre à son diapason.

Bien sûr, il y a des cycles dans la vie d'un escadron au travers des années où existent un certain nombre de difficultés selon l'évolution de la communauté et des enjeux de société. Nous les connaissons tous, ces difficultés mais nous avons aussi une passion commune qui nous permet d'être créatif et surtout de trouver des solutions. Je voudrais aussi souligner que si chaque membre de la ligue recrute une autre personne, nous aurons une équipe forte au sein de chacun des escadrons.

Je voudrais aussi mentionner que nos partenaires sont des joueurs clés à considérer et qui donnent leur support sans compter envers le programme des cadets. J'ai assisté au congrès de la légion canadienne à St-Johns - Nouveau Brunswick avec 1000 délégués du 24 au 28 août dernier et qui représentaient 266 000 membres au Canada. J'ai appris à découvrir cette organisation dont les hommes et les femmes sont très généreux envers le programme des cadet(tes) et d'autres programmes jeunesse ainsi que d'offrir des services multiples pour les vétérans. Je pourrais dire qu'il y avait beaucoup de bonté à travers leurs œuvres caritatives bien implantées dans chacune de leur communauté

Je voudrais souhaiter une très belle année de formation, à tous les intervenants du programme des cadets, remplie d'apprentissages dans le plaisir

Marc Lacroix, CD  
Président national



PG. 3 à 7

ÉICA CANADA 2024 !

PG. 8

Bourses de pilotages et  
musique 2024

PG. 9

Informations importantes !



## GRANDE OUVERTURE DE NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE

Le Siège national a le plaisir d'annoncer que notre boutique en ligne a été officiellement lancée et qu'elle est désormais accessible au public.

Notre boutique en ligne offre commodité, accessibilité et une gamme de produits de la Ligue des cadets de l'Air du Canada où les clients peuvent naviguer, passer des commandes et effectuer leurs paiements. Les commandes sont expédiées par Postes Canada.

Vous avez récemment obtenu votre licence de pilote de planeur ou de moteur ? Vous souhaitez commander vos ailes pour votre tenue de mess ou votre uniforme ?

Vous souhaitez impressionner vos amis et voisins et montrer votre soutien à la Ligue des cadets de l'Air en achetant une plaque d'immatriculation, un cordon ou un autocollant de la Ligue des cadets de l'Air ?

Vous êtes un bénévole ou un membre dévoué de la Ligue des cadets de l'Air du Canada et vous aimeriez obtenir votre propre polo à notre effigie ou peut-être porter un de nos articles confectionné avec le tartan de la Ligue des Cadets de l'Air lors de votre prochaine réunion ou conférence ?

Si c'est le cas, nous vous invitons à visiter notre nouvelle boutique en ligne à l'adresse <https://aircadetleague.com/fr/boutique/> pour voir tous les articles actuellement proposés.

Communiquez avec nous par courriel à l'adresse [kitshop@aircadetleague.com](mailto:kitshop@aircadetleague.com) si vous avez des questions ou des préoccupations. Nous vous encourageons également à nous faire part de vos commentaires sur le site et à nous indiquer si vous aimeriez éventuellement voir d'autres articles dans notre boutique en ligne.

Nous nous réjouissons de traiter votre future commande !

L'équipe du Siège national





# ÉICA CANADA 2024 !

---

## **Jour 0 (jour de voyage)**

Tous les cadets britanniques se rendant au Canada se sont rencontrés à la RAF Northolt, où ils ont fait connaissance la nuit précédant notre départ. Nous nous sommes ensuite rendus à Heathrow, où nous avons entamé notre voyage de huit heures vers Montréal, au Canada. Nous sommes arrivés à l'aéroport YUL et avons été accueillis par un représentant des cadets de l'Air canadiens. Nous avons ensuite rencontré nos homologues américains et nous nous sommes rendus à notre lieu d'hébergement. Nous avons passé le trajet en autobus à discuter de nos différences et de nos similitudes, qu'elles soient d'ordre culturel ou qu'elles concernent nos programmes de cadets respectifs. Le soir, nous avons joué au mini-golf, ce qui a été un excellent moyen de faire connaissance et de se détendre après une journée incroyablement longue.

## **Jour 1**

Mercredi, nous nous sommes rendus à Saint-Jean où nous avons assisté à une courte présentation du programme des cadets de l'Air du Canada. Nous avons eu l'occasion de visiter le centre d'entraînement des cadets et de rencontrer des cadets canadiens qui suivent leur cours de pilote de planeur.

## **Jour 2**

Jeudi, nous nous sommes rendus au Centre d'essais en vol de Pratt & Whitney, où nous avons visité l'avion Boeing 747SP utilisé pour tester les moteurs en cours de fabrication, ainsi que l'avion et l'équipement utilisés pour analyser le fonctionnement du moteur. Nous avons ainsi pu en apprendre davantage sur l'ingénierie et la mécanique des moteurs - une expérience formidable !

Nous avons ensuite visité l'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale), où nous avons eu l'occasion de participer à une séance de commissaires, dirigée par Frédéric Fachinan, vice-président de la Commission de navigation aérienne. Cela a certainement contribué à faire ressortir l'enthousiasme compétitif de chacun et nous a permis de nous faire une idée du rôle de la Commission de navigation aérienne et des décisions cruciales qui sont prises et qui contribuent à l'aviation civile dans le monde entier. Le soir, nous avons assisté à un feu d'artifice sur le thème de l'Autriche, dans le cadre du Festival international des feux d'artifice.

## **Jour 3**

Nous avons visité le 438e escadron tactique d'hélicoptères « Wildcats » et avons eu l'incroyable opportunité de voler dans un hélicoptère Griffon ! Nous sommes montés en groupes, le vol a duré environ 30 minutes et les portes étaient ouvertes ! Nous étions tous émerveillés par la vue spectaculaire, même en volant à 100 pieds et à environ 150 nœuds à certains moments. Nos visages après l'atterrissage reflètent parfaitement notre amour collectif pour cette expérience incroyable et ce fut sans aucun doute un moment fort pour tous ceux qui ont volé !

Nous avons ensuite visité le centre de maintenance d'Air Canada, où nous avons eu droit à une visite détaillée d'un A330, et avons même eu l'occasion de nous asseoir dans le cockpit.

Au dîner, beaucoup d'entre nous ont eu la chance de goûter pour la première fois à la poutine, un classique de la cuisine canadienne, que nous avons tous beaucoup apprécié ! Le soir, notre tour de grande roue a été le moyen idéal d'avoir une vue imprenable sur le Vieux-Port de Montréal !



## SUITE...

---

### **Jour 4**

Nous avons fait une petite randonnée sur le Mont-Royal, qui aurait donné son nom à Montréal, et nous en avons appris davantage sur l'histoire et le patrimoine de cette belle ville. Nous avons visité la Croix du Mont-Royal - un point de repère historique qui conserve son statut de structure la plus haute de la ville, où les règlements ne permettent pas de construire des structures qui dépassent sa hauteur de 233 mètres. Nos officiers canadiens nous ont transmis leurs connaissances sur leur ville et nous ont expliqué la signification et l'histoire de la croix.

Nous avons également eu la chance de pouvoir visiter le Centre Bell, siège des Canadiens de Montréal, une équipe professionnelle de hockey sur glace basée à Montréal. Le Canada est considéré comme le berceau du hockey sur glace et ce sport fait partie intégrante de la culture canadienne ; il était donc merveilleux d'avoir un aperçu de l'importance culturelle de ce sport.

Nous nous sommes ensuite détendus dans la soirée en regardant un match de « soccer » entre Montréal et Atlanta United. Nous étions tous fous de joie et absolument ravis après la victoire de Montréal, 1-0. Dans l'ensemble, l'ambiance était incroyable, la foule très énergique et le temps magnifique.

### **Jour 5**

Nous avons visité la ville souterraine de Montréal - un vaste réseau de tunnels reliant les stations de métro et les bâtiments sur une longueur d'environ 33 km !

Nous avons ensuite déjeuné chez Dunn's, où nous avons pu déguster un sandwich à la viande fumée de Montréal, qui a sans aucun doute séduit le public ! Nous avons également eu l'occasion de goûter aux queues de castor, qui étaient également absolument délicieuses !

Dans la soirée, nous avons rencontré d'autres représentants des Cadets du Canada à la Maison Louis-Joseph Forget, où nous avons appris l'histoire du bâtiment et l'époque à laquelle il a été construit. Après une visite de la maison, nous avons eu droit à un incroyable dîner cuisiné avant de rentrer à l'hôtel.

### **Jour 6**

Nous avons passé la matinée à voyager de Montréal à Québec, avec quelques heures passées au parc aquatique du Village Vacances dans l'après-midi. Nous avons navigué dans le parc en français et avons vaincu notre peur des hauteurs sur les toboggans. Nous nous sommes ensuite installés dans notre logement et nous nous sommes couchés tôt, car notre emploi du temps avait été très chargé jusqu'à présent et nous avons bien besoin de repos !

### **Jour 7**

Nous avons commencé la journée en reconstituant la bataille des plaines d'Abraham, une bataille cruciale au cours de laquelle les Français ont perdu le Québec face aux forces britanniques en moins de 30 minutes ! Cette reconstitution a été fantastiquement enseignée et dirigée par nos agents d'escorte, ce qui nous a permis de mieux comprendre l'histoire du Canada. Nous avons ensuite passé quelques heures à explorer la ville de Québec, une ville à forte influence française, et certains d'entre nous ont même pu goûter plusieurs variétés de sirop d'érable, dont le Canada est le plus grand producteur au monde !

Nous avons terminé par une visite guidée des fantômes dans la soirée, qui a été tout à fait divertissante et qui a permis à certains d'entre nous de dormir avec un œil ouvert !

### **Jour 8**

Nous avons visité la Citadelle de Québec, siège du Royal 22e Régiment, alias « les van doos ». Nous avons eu l'occasion de rencontrer Batisse XII, leur mascotte, une chèvre, qui assiste à plusieurs cérémonies et événements officiels.



## SUITE...

---

On nous a fait visiter la forteresse et nous avons pu assister à un spectacle de fanfare au lieu de la cérémonie habituelle de la relève de la garde. Nous nous sommes ensuite rendus au CTC Valcartier, où nous avons passé l'après-midi avec des cadets canadiens à tirer et à pratiquer des exercices. C'était incroyable de voir les similitudes et les différences entre les exercices des cadets canadiens, britanniques et américains, et c'était aussi une bonne occasion de montrer quelques-uns de nos fantastiques exercices !

### **Jour 9**

Nous avons eu l'honneur de rencontrer la lieutenante-gouverneure du Québec, l'Honorable Manon Jeannotte. Elle est la première femme de la Première Nation Mi'kmaq de Gespeg à être nommée au poste de lieutenant-gouverneur et nous a transmis des paroles de sagesse que nous emporterons avec nous tout au long de notre vie. Lorsqu'on lui a demandé combien de personnes célèbres elle avait rencontré et quelle était sa préférée, elle a simplement répondu que ce sont les organisations de jeunesse et les personnes qui travaillent activement à l'amélioration de leurs communautés qui sont ses préférées et avec lesquelles elle aime le plus passer du temps ! Un délicieux déjeuner à l'Assemblée nationale du Québec et un long voyage en voiture jusqu'à Ottawa ont suivi.

### **Jour 10**

Au manège militaire de la place Cartier, les cadets de l'Air des États-Unis et du Royaume-Uni ont tenté de s'enseigner mutuellement des exercices et d'organiser une séquence complète d'exercices afin de pouvoir juger exactement à quel point nous avons compris les mouvements d'exercices de l'autre pays. C'était très amusant, mais aussi très difficile d'oublier nos vieilles habitudes et d'intégrer les nouvelles techniques et les nouveaux mouvements. L'après-midi a été consacrée à une croisière sur la rivière des Outaouais, en passant devant tous les monuments célèbres de la ville !

### **Jour 11**

Le matin, nous avons visité le Musée canadien de la guerre, où nous avons suivi une visite guidée avant d'avoir du temps libre pour visiter les lieux. La visite était très intéressante, avec beaucoup de temps pour réfléchir sur le passé et en particulier sur la façon dont la guerre a façonné l'histoire du Canada. Il était particulièrement fascinant de voir un musée d'histoire du point de vue d'un autre pays et de réfléchir au passé. Nous nous sommes ensuite rendus aux édifices du Parlement pour visiter la Chambre des communes et le Sénat. Ces deux visites étaient fascinantes et il était intéressant de les comparer au gouvernement britannique, dont la structure est similaire à celle du Canada, et de noter les différences avec le Sénat et notre Chambre des Lords.

### **Jour 12**

Nous avons visité le Musée canadien de l'histoire et avons bénéficié d'une visite très instructive. Nous n'entendons pas souvent parler de l'histoire du Canada et la visite guidée nous a donc particulièrement ouvert les yeux. Nous avons tous été particulièrement étonnés par les détails présents dans chacune des portes des différentes maisons des premières nations, ainsi que par les méthodes traditionnelles utilisées pour raboter le bois et les construire. Nous en avons appris davantage sur le symbolisme présent dans les œuvres d'art indigènes et les totems.



## SUITE...

---

Nous avons été choqués par les crimes commis lors de l'assimilation forcée des premières nations et par les dommages causés à ces dernières et à leur culture, surtout après avoir appris que le dernier pensionnat avait fermé ses portes dans les années 1990. Nous avons également eu l'occasion de découvrir d'autres éléments de l'histoire du Canada, notamment son rôle mondial et sa contribution à l'effort de guerre pendant les deux guerres mondiales.

Nous avons lu une citation de John F. Kennedy qui, selon nous, résume parfaitement notre échange : « La géographie a fait de nous des voisins. L'histoire a fait de nous des amis. L'économie a fait de nous des partenaires et la nécessité a fait de nous des alliés. Ceux que la nature a ainsi unis, que l'homme ne les sépare pas ». Nous avons eu le sentiment que ce principe s'appliquait parfaitement à l'IACE, avec des cadets de tous nos pays respectifs, représentant la patrouille aérienne civile, les cadets de l'air de la Royal Air Force et la Ligue des cadets de l'Air du Canada. Nous nous sommes réunis et, en partageant nos expériences et en entreprenant plusieurs activités, nous avons beaucoup appris sur nos cultures respectives et sommes devenus de grands amis. La journée s'est terminée par un dîner officiel avec des invités de l'Aviation royale canadienne. Nous avons présenté ensemble nos expériences pendant le voyage, et nous avons apprécié le premier single des cadets britanniques à l'IACE, qui a suscité de nombreuses réactions de la part de la foule !

### Jour 13

La journée a commencé par un nouveau trajet en bus vers Montréal, avant une dernière chance d'explorer la ville. Un dernier dîner informel a été apprécié par tous avant une dernière chance de pratiquer notre français en commandant une glace ! Le soir, nous avons échangé nos polos de l'ÉICA et nous avons profité ensemble d'un Just Dance très chaleureux. Nous sommes restés debout toute la soirée pour profiter de la compagnie des uns et des autres avant le départ des cadets américains dans la matinée.

### Jour 14

À 5 heures du matin, un petit contingent de cadets britanniques et canadiens a salué le départ des cadets américains vers l'aéroport après des adieux pleins de larmes. Alors qu'ils commencent leur voyage de retour, les cadets britanniques s'aventurent une dernière fois dans le centre-ville de Montréal pour remplir nos bagages avant de partir dans l'après-midi pour l'aéroport.

### DANS L'ENSEMBLE :

Au nom de tous ceux qui ont rendu cet échange possible et aussi mémorable que possible, nous aimerions vous dire :

*Merci beaucoup pour cette expérience inestimable. Nous avons beaucoup appris, noué des amitiés et créé des souvenirs incroyables qui dureront toute une vie !*

Cadette adjudant Amélie Taylor-Carruthers et sergent de section Christine Sequeira des cadets de l'Air de la Royal Air Force (Royaume-Uni)



# Montréal Québec Ottawa ÉICA 2024



Activités / visites organisées à Montréal, Québec et Ottawa



" Nous venons d'atterrir au Canada, impatientes de vivre les émotions des deux prochaines semaines. Nous sommes très reconnaissantes envers l'équipage d'Air Canada d'avoir pris le temps de nous expliquer et de nous permettre d'explorer le cockpit de l'avion dans lequel nous avons volé jusqu'ici !



## Bourses de pilotage et de musique 2024

Envoyez votre demande au plus tard le 30 septembre 2024!



L'été 2024 n'est plus qu'un souvenir. Plusieurs cadet.te.s ont eu la chance de participer à un cours d'été offert par le Programme des cadets du Canada. Les jeunes ont acquis de nouvelles connaissances et habiletés. Plusieurs ont mûri et ont pris des décisions quant à leur future carrière.

C'est avec grand plaisir que la Ligue des cadets de l'Air du Canada (LCA) et ses [généreux donateurs](#) remettront de nombreuses bourses à ces jeunes adultes de demain, espérant leur donner des ailes pour suivre la voie choisie.

Tous les cadet.te.s ayant réussi leur cours d'été de vol à voile ou motorisé cette année sont encouragés à poser leur candidature pour les nombreuses bourses de pilotage qui seront attribuées cet automne.

Les cadets musiciens ayant obtenu leur niveau 4 ou 5 cet été sont aussi encouragés à soumettre leur candidature pour les récompenses annuelles d'excellence en musique de la Ligue des cadets de l'Air du Canada.

Les deux [formulaires](#) ACC58 musique et ACC68 pilotage sont accessibles sur notre site web

<https://aircadetleague.com/fr/>

Sous l'onglet Biblio.

Vous trouverez davantage de détails concernant ces deux bourses et toutes les autres bourses, récompenses et prix dans notre nouveau [manuel national des bourses et récompenses](#).



Ron Ilko,  
Président, Comité national des bourses et récompenses



## Comité répondant dédié à un nouvel escadron francophone !



Pour diffusion immédiate

### La Ligue des cadets de l'Air du Canada annonce la création du comité répondant 925 Edmond-Lanthier

**OTTAWA, ON** (le 5 septembre 2024) - La Ligue des cadets de l'Air du Canada (LCA) est ravie d'annoncer la création du comité répondant qui supportera le nouvel escadron francophone, 925 Edmond-Lanthier, situé dans l'Ouest de la ville d'Ottawa.

Cet escadron offrira aux jeunes de 12 à 18 ans une occasion en or de profiter du Programme des cadets de l'Air dans un environnement exclusivement francophone et ce, peu importe leur statut social. L'escadron débutera ses activités en septembre 2024. L'ouverture de l'escadron est le fruit de la collaboration entre les Forces Armées canadiennes, La Ligue des cadets de l'Air du Canada et la communauté.

Le comité répondant de l'escadron 925 Edmond-Lanthier a besoin de gens et d'organismes qui croient en la communauté franco-ontarienne et en sa jeunesse. Si vous aimeriez établir un partenariat avec ce comité répondant, avez des connaissances, des ressources financières ou matérielles à partager ou bien avez des heures à consacrer au bénévolat, communiquez sans tarder avec Mme Gisèle Sonier par courriel : [925.president@cadetsair.ca](mailto:925.president@cadetsair.ca).

Le choix du nom et du numéro de l'escadron s'est fait en rendant hommage à feu M. Edmond Lanthier, qui a œuvré bénévolement pendant plus de 40 ans au sein de la LCA, et au drapeau franco-ontarien qui a été hissé pour la première fois à Sudbury le 25 septembre 1975.

La Ligue des cadets de l'Air du Canada est un organisme civil bénévole à but non lucratif qui a pour mission de promouvoir et d'encourager les jeunes du pays à développer et à maintenir un intérêt pour l'aviation, le leadership et la citoyenneté, en partenariat avec les Forces armées canadiennes et d'autres organisations.

-30-



Josée Woodford  
T: 613-729-1941  
E: [jwoodford@aircadetleague.com](mailto:jwoodford@aircadetleague.com)



## INFORMATIONS IMPORTANTES !

---

Le comité national des communications vous invite à consulter la page [des outils de communications disponibles](#) sur notre site internet. Elle se trouve sous l'onglet « Biblio » Vous y trouverez :

- Le logo de la LCA à utiliser lors de vos campagnes de financement
- Un rappel concernant le consentement des images des cadets
- Un exemple d'avis de tournage et photographie
- Le Guide des relations publiques (sera disponible en français d'ici quelques semaines)
- Le message d'intérêt public 2024 que vous pouvez utiliser pour recruter des bénévoles
- D'autres outils qui pourraient vous être utiles.



Le comité de communications veut vous aider. Alors n'hésitez pas à nous faire part de vos idées en envoyant un courriel à [comms@aircadetleague.com](mailto:comms@aircadetleague.com) et [jwoodford@aircadetleague.com](mailto:jwoodford@aircadetleague.com)

James Simiana CD,  
Président, Comité des communications

---

## DE NOUVEAUX COURRIELS POUR MIEUX VOUS SERVIR !

---



Comme vous le savez, nous recevons un volume élevé de courriels, de la part de nos bénévoles, partenaires, cadets, et du grand public. Afin de mieux répondre à vos demandes, de nouvelles adresses courriel ont été créées. Voici où envoyer vos questions:

**Pierre Forgues - Directeur général**

[execdir@aircadetleague.com](mailto:execdir@aircadetleague.com)

**Josée Woodford - Directrice générale adjointe | Communications**

[jwoodford@aircadetleague.com](mailto:jwoodford@aircadetleague.com)

**Krystel Blanchard - Adjointe administrative**

[krysteladmin@aircadetleague.com](mailto:krysteladmin@aircadetleague.com) (assurances, demandes générales)

[awards@aircadetleague.com](mailto:awards@aircadetleague.com) (récompenses des cadets et bénévoles)

[screening-admin@aircadetleague.com](mailto:screening-admin@aircadetleague.com) (filtrage, Sumac, PTF, demandes générales)

[kitshop@aircadetleague.com](mailto:kitshop@aircadetleague.com) (boutique en ligne)

**Laura Wienrauch - Adjointe administrative (ACC9)**

[admin@aircadetleague.com](mailto:admin@aircadetleague.com)

**Renseignements généraux**

[leaguehq@aircadetleague.com](mailto:leaguehq@aircadetleague.com)

L'équipe du Siège national à votre service !



## Thèmes de la compétition d'art oratoire 2025 de la LCA

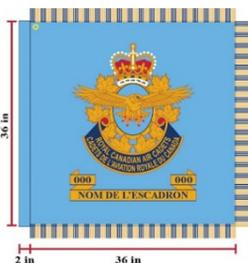
Le comité national d'art oratoire est heureux de vous présenter les thèmes de la prochaine compétition de la LCA. Le formulaire de participation [ACC54](#) sera disponible sous peu. Les membres du comité révisent présentement les divers documents publiés sur notre site web afin de les mettre à jour et les rendre plus facile à consulter. Si vous avez des questions auxquelles le coordonnateur provincial / territorial ne peut répondre, veuillez envoyer un courriel à [speaking@aircadetleague.com](mailto:speaking@aircadetleague.com) ou [jwoodford@aircadetleague.com](mailto:jwoodford@aircadetleague.com)

### Thèmes de la compétition d'art oratoire de 2025

1. En quoi ce que vous avez appris dans le cadre du Programme des cadets de l'Air a-t-il influencé vos projets d'avenir ?
2. Nommez trois choses qui ont été inventées par des Canadiens et décrivez leur impact sur le Canada et le monde.
3. Qui est votre Canadien préféré (célèbre ou non) et pourquoi ?
4. Selon vous, quel sera l'impact de l'intelligence artificielle (IA) sur notre mode de vie et de travail ?
5. Discutez du rôle, passé, présent et futur, du Canada dans le programme spatial.
6. Quelle personne a eu l'impact le plus important sur votre vie ?
7. Comment imaginez-vous l'ingénierie aéronautique à l'avenir ?
8. Expliquez l'évolution de l'aviation dans le monde.



Vern Toews, Président, comité de l'art oratoire  
Gouverneur national



Air Cadets Squadron Banner - (F)



Air Cadets Squadron Banner - (E)

Nathalie Joannis et Marlene Schmidle, des anciennes entreprises Joe Drouin Enterprises Ltd et Denis Ringuette Enterprises Inc, ont poursuivi la fière tradition de fournir à la communauté des cadets de l'Air des **médailles, des barrettes et des rosettes**, ainsi que des **bannières d'escadron et des ceintures et baudriers de cérémonie**. Notre expérience s'étend sur 29 ans dans le domaine de la fabrication de médailles et nous sommes au service de la Ligue des cadets de l'Air et des Cadets de l'Aviation Canada depuis plus de 15 ans.

Nous encourageons les représentants des comités provinciaux et territoriaux qui ont besoin de médailles de service des cadets de l'Air et de médailles de service des bénévoles à nous contacter par courriel à [nathalie.njms@hotmail.com](mailto:nathalie.njms@hotmail.com) ou [njms2023@hotmail.com](mailto:njms2023@hotmail.com) pour obtenir le formulaire de commande de médailles. Si des escadrons sont intéressés par les bannières cérémonielles des escadrons et les ceintures / baudriers de cérémonie, ils sont invités à nous contacter aux mêmes adresses électroniques.

Nathalie & Marlene





## ANNIVERSAIRES DES ESCADRONS



Les escadrons suivants ont célébré ou célébreront leur anniversaire entre le **1<sup>er</sup> juillet** et le **30 septembre 2024**

### **5 ans**

37 Bradford

### **10 ans**

59 Vancouver

### **20 ans**

3 Striker

777 Neptune

### **25 ans**

903 Stratmore

### **35 ans**

140 Aurora

158 Fisher

### **40 ans**

197 Typhoon

334 Oromocto

### **45 ans**

340 Port Elgin

870 Vampire

### **50 ans**

830 Pierrefonds

831 Leduc

832 Twillick Clarence-Rockland

834 Lions de Warwick

### **60 ans**

752 Ed Campbell

### **75 ans**

508 Caribou

510 Lions





## CLUB DES PRÉSIDENTS



Il n'est pas facile de former de jeunes leaders et citoyens canadiens d'exception d'un océan à l'autre.

En adhérant au **Club des présidents**, vous vous placerez au cœur d'un changement positif – favorisant les qualités de chef qui font déjà la renommée du Programme des cadets de l'Air. Le Club des présidents a pour raison d'être de bâtir des héritages ! **Des héritages pour nos jeunes. Des héritages pour notre mouvement.**

Continuez la tradition établie de redonner à nos jeunes. Votre engagement sera commémoré *en perpétuité* comme un facteur clé de notre succès futur. Comme ceux qui nous ont précédés, nous vous invitons à jouer un rôle pour voir à ce que ce précieux mouvement national de jeunesse réussisse et prospère au cours des prochaines années.

Cela nécessite beaucoup de ressources, de vision et de leadership! Pour plus de 75 ans, nous avons eu la chance de pouvoir compter sur des leaders innovateurs qui ont cette vision et qui ont relevé le défi de bâtir le programme des Cadets de l'Air – *aidant ainsi plus d'un million de jeunes qui ont participé dans notre programme.*

Il est temps de créer de nouvelles visions et d'attirer des chefs de file qui aideront à préparer le programme pour l'avenir. Le Club des présidents a été établi pour aider à façonner l'avenir du Programme des cadets de l'Air et de notre Ligue.

Joignez-vous à nous sans tarder pour tracer la voie à suivre et ce faisant d'établir votre héritage personnel en tant qu'une des principales personnes contribuant au succès futur de notre mouvement jeunesse!

En tant que leaders, nous mettrons l'accent sur de nouvelles initiatives nationales pour aider les jeunes et notre organisation, que ce soit en créant de nouvelles possibilités d'emploi et de carrière, en renouvelant et en améliorant notre flotte d'avions, en élargissant les programmes de cadets dans l'ensemble du pays ou en créant un Centre d'excellence!

Pour de plus amples détails et pour discuter de la catégorie de membre du Club des présidents qui vous convient, veuillez contacter Krystal Blanchard, à [presidentsclub@aircadetleague.com](mailto:presidentsclub@aircadetleague.com)



## IMPRIMÉ DE FRANKLIN



Profitez de cette **édition limitée d'un imprimé de grande qualité** qui a été signée et numérotée par l'artiste Barry Franklin, un artiste talentueux et ancien cadet de l'Air.

« *Matin à Mountain View* » représente une des parties les plus prestigieuses du programme des cadets de l'Air alors que les jeunes du Canada tentent d'obtenir leurs ailes de pilote.

**Commandez votre édition limitée d'un imprimé signé dès aujourd'hui !**

<https://aircadetleague.com/fr/magasin/>

“*Matin à Mountain View*” Imprimé de grande qualité représentant notre planeur 233, grandeur 24” x 33’



2nd Tactical Air Force  
Medium Bombers  
Association

Amy, Navy & Air Force  
Veterans In Canada  
(ANAVET)

B.C. Ex-Air Force  
Birchall Family  
Anne Bochna  
Gregory Boudreau  
Bomber Harris  
CASARA Foundation

Canadian Fighter  
Pilots Association

Thomas Colfer  
Dale Family  
Allan DeQuetteville  
Dodo Bird Club

Gary & Jane Droppo  
Brian Eggleston  
Irving Consumer Products Limited

Irwin Erb  
Garbutt Family  
Gerald Givroy (Alex Venables)

Ken Goh  
Jim Goodhand  
Adam Hunt  
Jackman Foundation  
Leonard Jenks  
Mrs. Audrey Kenny  
Frank Kobe  
Reginald & Kathryn Macdonald  
Virginia Mitchell  
Alex Steele  
RCAF 426 Squadron Association  
Dr William Weston Scholarships



Normand Comeau  
Chris Ecklund  
Harold Fowler  
R. (Bob) Goudie  
In Memory of Henry Kfimas  
Scott Lawson  
Ken Lett  
Maj Konrad Mech  
Charles (Chuck) Nicolle  
Thomas Taborowski  
Hille Viita  
Harry Zamonski

Thanks to our  
sponsors and  
partners

Merci à nos  
commanditaires  
et partenaires

Canada