



MESSAGE DU PRÉSIDENT



En 2024, la Ligue des cadets de l’Air du Canada célèbre son 83^{ième} anniversaire ! Au cours des huit dernières décennies, la Ligue des cadets de l’Air n’a cessé de travailler à l’établissement et au soutien d’escadrons dans les collectivités du pays, d’un océan à l’autre. Il y a actuellement 449 escadrons et près de 27 642 cadets de l’Air soit 56.1% de la population cadets au sein du programme.

Le programme des cadets de l’Air favorise l’intérêt pour l’aviation, le leadership et la citoyenneté et, à cette fin, la Ligue des cadets de l’Air du Canada encourage les cadets en leur offrant des possibilités comme l’accès à des bourses d’études et à des bourses de formation continue en vol, la possibilité de s’engager avec l’industrie de l’aviation, de s’entraîner avec notre flotte de planeurs et de participer à des compétitions d’art oratoire, de musique et de biathlon. Nous cherchons à permettre à nos jeunes d’explorer de nouvelles compétences et de vivre des expériences qui leur fourniront une base solide pour leur avenir alors qu’ils grandissent pour devenir des citoyens engagés et des leaders dans notre monde global, diversifié et inclusif.

La Ligue des cadets de l’Air du Canada est reconnaissante auprès de près de 5 000 bénévoles à travers le Canada, des 45 donateurs et des 30 partenaires qui, chaque année, donnent de leur temps, de leur expertise et de leurs ressources pour assurer la vitalité et la croissance continues de la Ligue, et permettre aux cadets et à leurs escadrons d’atteindre leurs objectifs. En partenariat avec les Forces armées canadiennes, la Ligue des cadets de l’Air du Canada se réjouit du succès continu du programme des cadets de l’Air.

En tant qu’ancien cadet de l’Air et officier du cadre des instructeurs de cadets, c’est un honneur et un privilège pour moi de servir en tant que président de la Ligue des cadets de l’Air du Canada.

Marc Lacroix, CD
Président national



VOTRE CONSEIL DES GOUVERNEURS À VOTRE SERVICE !

Chaque année, certains gouverneurs quittent leurs fonctions, tandis que de nouveaux sont nommés. Cette année ne fait pas exception. Le Gouverneur national qui prend sa retraite cette année est M. Normand Comeau, CD. Nous le remercions pour son travail.

Cette année, il y a un nouveau membre qui se joint au Conseil des gouverneurs, Margaret Elson.

Liste des membres du Conseil des gouverneurs 2024-2025

Président : Marc Lacroix CD
Premier Vice-présidente : Jacquie Pepper Journal CD
Vice-présidente : Sue Madden, CPA, CGA
Vice-président : Doug Slowski CD
Vice-président : Thomas Sand CD
Thomas Taborowski – Président sortant
Angele Mullins
Arlo Speer
Dee Davis
John Nolan CD
Kevin Robinson
Margaret Elson
Terri Hinton
Vern Toews
William Cahill



LIEN DU MESSAGE D'INTÉRÊT PUBLIC « PRINTEMPS 2024 MAINTENANT DISPONIBLE SUR NOTRE SITE INTERNET

Ce printemps, la Ligue des cadets de l'Air a créé un message vidéo d'intérêt public (MIP) de 30 secondes destinées à inciter un plus grand nombre de Canadiens à envisager de faire du bénévolat au sein de la Ligue. Disponible en anglais et en français, le message d'intérêt public se présente sous la forme d'un fichier mp4 que les télédiffuseurs et les câblodistributeurs peuvent diffuser dans leurs plages de programmation disponibles pour les messages d'intérêt public ; les stations de radio peuvent également diffuser le texte de la voix hors champ du message d'intérêt public.

[Message d'intérêt public - Printemps 2024](#)

Ce MIP est disponible sur le site internet de la Ligue des cadets de l'Air du Canada sous « l'onglet "Biblio" dans la section des outils de communication.



AGA national, Saskatoon 2022



AGA national, N.-É. 2023





RÉCIPIENDAIRES DES BOURSES POSTSECONDAIRES 2024



Le 25 mai, grâce au soutien généreux de nos donateurs, la LCA a fièrement présenté un total de vingt-neuf bourses d'études postsecondaires nationales d'une valeur de 59 000 \$ à nos cadets exceptionnels à travers le Canada.

Cette année, nous avons reçu 217 demandes de bourses d'études postsecondaires. La quasi-totalité des récipiendaires et des donateurs ont assisté à la quatrième édition de la cérémonie virtuelle. Ce fut un grand succès ! Cette formule a permis aux donateurs de remettre eux-mêmes les bourses aux récipiendaires. Les cadets ne savaient pas à l'avance quelle bourse leur était attribuée.

La liste de tous les récipiendaires figure à la page suivante.

Une fois de plus, nous tenons à remercier tous les donateurs qui ont rendu cela possible !

Ron Ilko
Président, Comité des bourses et récompenses



(SUITE...)

Félicitations aux récipiendaires des bourses d'études et des prix 2023/2024 !

Récompenses	Valeur	Grade	Prénom	Nom de famille	Province/Territoire et escadron	RFCP/RAFP
MOTORISÉ/PLANEUR						
RCAFA/SPAADS	2 500	A	Yaroslav	Chuzhikov	ON - 845	RFCP
ALPA (AIR LINE PILOT'S ASSOCIATION OF CANADA)	2 500	Sgt/s	Kevin	Jiang	AB -918	RFCP
RÉCOMPENSE DE PILOTAGE DE LA LCA	2 500	ADJ1	Ariel	Luquer	MB - 220	RFCP
RCAFA (ROYAL CANADIAN AIR FORCE ASSOCIATION)	2 500	ADJ2	Julian	Madej	ON - 2	RFCP
CAE LIMITED	2 500	ADJ2	Eric	Marion	ON - 364	RFCP
ALPA (AIR LINE PILOT'S ASSOCIATION OF CANADA)	2 500	ADJ2	Ayhan	Merchant	ON - 892	RFCP
CAE LIMITED	2 500	ADJ2	Jisung	Park	BC - 205	RFCP
ALPA (AIR LINE PILOT'S ASSOCIATION OF CANADA)	2 500	Sgt/s	Elias	Schanz	BC - 907	RFCP
ALPA (AIR LINE PILOT'S ASSOCIATION OF CANADA)	2 500	ADJ2	Julian	Tan	AB - 918	RFCP
RÉCOMPENSE DE PILOTAGE DE LA LCA	2 500	Sgt/s	Jadon	Tsai	ON - 140	RFCP
CPPA (COLLEGE OF PROFESSIONAL PILOTS OF CANADA)	2 000	ADJ2	Andres	Vargas-Daza	ON - 789	RFCP
CBAA	2 000	ADJ2	Gavin	Wade	AB - 952	RFCP
GARBUTT FAMILY - IN SERVICE TO OTHERS	1 000	ADJ2	Kaili	Foster	NB - 334	RAFP
ERB & VIRGINIA MITCHELL	1 000	Sgt/s	Jack	Rhinds	ON - 779	RAFP
ERB & VIRGINIA MITCHELL	1 000	ADJ2	Ashley	Taylor	ON - 121	RAFP
CASARA FOUNDATION	1 000	ADJ2	Tristan	da Cunha	ON - 845	RFCP
ATSAC (AIR TRAFFIC SPECIALISTS ASSOCIATION OF CANADA)	500	ADJ1	Alex	Beck	PE - 327	RAFP
KOBE	300	Sgt/s	Henry	Charlton	ON - 534	RAFP
BC EX-AIR FORCE POW	300	ADJ2	Julian	Glass	BC - 759	RAFP
BOMBER HARRIS	300	Sgt/s	Olivier	Laflamme	QVO - 776	RAFP
426 THUNDERBIRDS SQUADRON ASSOCIATION	300	ADJ2	Arnav	Malhorta	ON - 132	RAFP

JIM GOODHAND	300	ADJ2	Iraj	Moutameni	AB - 604	RAFP
CANADIAN FIGHTER PILOTS	300	Sgt/s	Alexander	Nie	ON - 534	RAFP
BC EX-AIR FORCE POW	300	ADJ1	Yaaska	Pandit	BC - 759	RAFP
DODO BIRD CLUB	300	ADJ2	Avi	Raina	ON - 540	RAFP
DODO BIRD CLUB	300	Sgt/s	Cathy	Xie	AB - 781	RAFP
MUSIQUE						
MUSICIEN DU CORPS DE CORNEMUSEURS + MONTRE	350	Sgt/s	Travis	Taylor-Sheilds	ON - 94	
MUSICIEN DE CORPS DE MUSIQUE MILITAIRE + MONTRE	350	ADJ1	Lucas	Upwards	NL - 511	
BOURSES						
FONDATION DES JEUNES CITOYENS	5 000	ADJ1	Ferguson Ivan	Groves	ON-242	
BIRCHALL 1	2 500	ADJ1	Nicole	Xie	QVO-338	
BIRCHALL 2	2 500	ADJ1	Kailey Pin-Han	Qiu	ON-351	
BIRCHALL 3	2 500	ADJ1	Tommy	Zou	QVO-784	
BIRCHALL 4	2 500	ADJ2	Wing Yin	Leung	BC-692	
DALE 1	2 500	ADJ1	Lucas	Upward	NL-511	
DALE 2	2 500	ADJ2	Ian	Xiang	ON-121	
CAE LIMITED 1	2 500	ADJ1	Alexei	Marti-Aguilar	QVO-706	
CAE LIMITED 2	2 500	ADJ2	Akshita	Jain	SK-702	
FONDATION LÉGION NATIONALE	2 500	ADJ2	Karam	Albatal	QVO-687	
THOMAS COLFER 1	2 500	ADJ2	Ronak	Patel	ON-296	
THOMAS COLFER 2	2 500	ADJ1	Bhumi	Shah	ON-104	
RCAFA - 3	2 500	ADJ2	Nadem	El Gazzar	ON-102	
KC LETT 1	2 500	ADJ2	Georgia	Greenough	SK-40	
KC LETT 2	2 500	ADJ2	Ian	Xiong	ON-351	
KC LETT 3	2 000	ADJ2	Parthi	Shah	SK-107	
KC LETT 4	2 000	ADJ1	Ashley	Taylor	ON-121	
KC LETT 5	2 000	ADJ2	Jasmine	Lee	BC-692	
KC LETT 6	2 000	ADJ2	Emma	Creelman	NS-615	
KC LETT 7	2 000	ADJ1	Malia	Maciuszonek	MB-249	
KC LETT 8	2 000	ADJ1	Laura Clara	Carville	NL-567	
KC LETT 9	2 000	ADJ1	Jacob	Watson	ON-532	
ALEX VENABLES	2 000	ADJ2	Jin Hao	Gong	BC-59	
DR WILLIAM WESTON	1 000	Sgt/s	Elva	Ly	BC-754	

CONSEIL CONSULTATIF	1 000	ADJ2	Alex Jean James	Harris	NB-101	
ANTHONY A. MARTIN	1 000	ADJ2	Marcus	Ng	ON-351	
CADET DE L'ANNÉE DE LA LRC	1 000	ADJ1	Aiyana	Barrieau	NS-517	



Saviez-vous que juin est le mois national de l'histoire autochtone ?



Mois national
de l'histoire
autochtone

#MNHA2024





Le cadet de Langley honoré par la Médaille de la bravoure, 12^{ième} cadet de l'histoire à recevoir la médaille



Légende : Le commandant Paula McHale, commandant de l'Unité régionale de soutien aux cadets du Pacifique, aux côtés de LAC Jai Vansh Behl, quelques instants après avoir reçu le Prix de bravoure des cadets.

Crédit photo : Lt(N) Corey Malone, représentant des affaires publiques de l'URSC Pacifique

Pensez-vous pouvoir prendre une décision vitale pour votre famille à l'âge de 12 ans ?

C'est une idée difficile à concevoir, mais c'est exactement le choix qu'a dû faire Jai Vansh Behl, cadet de l'Air en chef (LAC).

Le 16 octobre 2022 a commencé comme une journée normale. LAC Behl s'est rendu avec sa mère et sa grand-mère chez Walmart à Langley, en Colombie-Britannique. Alors qu'ils rentraient chez eux, la mère de LAC Behl a commencé à avoir une crise d'épilepsie qui l'a poussée à appuyer sur l'accélérateur. Sans hésiter, LAC Behl a débouclé sa ceinture de sécurité, s'est jeté sur le siège avant et a saisi le volant pour éviter un danger imminent. Malheureusement, le véhicule a fait une embardée sur quatre voies et a fini par s'écraser contre un poteau électrique, laissant LAC Behl et sa mère dans le coma. Tous les occupants du véhicule ont survécu, mais LAC Behl a perdu 85 % de sa vision et sa mère est restée clouée dans un fauteuil roulant. Néanmoins, les efforts héroïques de LAC Behl ont permis d'éviter ce qui aurait pu être une issue bien plus grave dans cette histoire.

Le jeudi 29 février 2024, l'escadron 746 des cadets de l'Aviation royale du Canada (ECARC) Lightning Hawk s'est rassemblé pour assister au défilé au cours duquel le LAC Behl a reçu la médaille du Prix de bravoure des cadets.

Le Prix de bravoure des cadets peut être décerné à un cadet qui accomplit un acte de bravoure exceptionnel au péril de sa vie en tentant de sauver la vie ou les biens d'autrui. L'approbation des récipiendaires est effectuée par un conseil national à Ottawa, ON, qui est composé de plusieurs membres de haut rang au sein de l'Organisation des cadets du Canada (OCC). Le conseil examine les candidatures deux fois par an et procède à un examen très approfondi avant de prendre une décision finale. Depuis la création du prix, il n'y a eu que 11 lauréats au Canada, et le LAC Behl est le 12^{ième}. Il est la première personne à recevoir ce prix en Colombie-Britannique depuis 2016.



Ma langue maternelle est le panjabi, je parle couramment l'anglais, et pourtant je n'arrive pas à trouver les mots. Je suis sans voix", a déclaré LAC Behl après avoir reçu la médaille devant un public de plus de 200 personnes. Malgré cet héroïsme distingué, LAC Behl ne se considère pas comme un héros.

"Je suis heureux de recevoir ce prix et cette reconnaissance, mais en fin de compte, j'aime ma mère. Je l'ai fait pour elle, et je le referais s'il le fallait", a déclaré M. Behl.



Légende : Le commandant Paula McHale, commandant de l'Unité régionale de soutien aux cadets du Pacifique, (à gauche) et l'adjutant-chef David Shultz (deuxième à partir de la droite) remettent le Prix de bravoure des cadets au cadet de l'Air Jai Vansh Behl (deuxième à partir de la gauche), en compagnie de sa mère, Navdeep Kaur Behl (au centre) et de son père, Jasmeet Singh Behl (à droite) à Langley, C.-B., le jeudi 29 février 2024.

Crédit photo : Lt(N) Corey Malone, représentant des affaires publiques de l'URSC Pacifique

Others who are aware of his brave act say that what he did was nothing short of heroism.

On parade, Regional Cadet Support Unit (RCSU) Pacific's Chief Warrant Officer, Chief Warrant Officer David Schultz, read the police report by Adrian Marsden, Superintendent Officer in Charge Langley Detachment, which stated:

D'autres personnes au courant de son acte de bravoure affirment que ce qu'il a fait n'est rien de moins que de l'héroïsme.

Lors du défilé, l'adjutant-chef de l'Unité régionale de soutien aux cadets (URSC) du Pacifique, l'adjutant-chef David Schultz, a lu le rapport de police rédigé par Adrian Marsden, surintendant et officier responsable du détachement de Langley :

«...On ne saurait trop insister sur la présence d'esprit et la volonté d'agir dont a fait preuve le jeune Jai. Il a fait preuve d'un courage remarquable face à une situation très dangereuse, et n'a pas hésité là où beaucoup se seraient figés de peur.



C'est d'autant plus impressionnant qu'il s'agit d'un enfant de 12 ans qui n'a aucune expérience de la conduite d'un véhicule à moteur. La bravoure dont a fait preuve Jai Behl au cours de cet événement traumatisant est digne d'éloges.

Kim Becker, bénévole civile, fait partie du personnel adulte de l'ECARC 746. Responsable de l'équipe de premiers secours de l'unité, mais aussi auxiliaire médicale à plein temps, elle sait combien il est difficile de prendre des décisions logiques dans des situations telles que celle de LAC Behl.

"C'est incroyable", a commencé CV Becker lorsqu'on lui a demandé ce qu'il avait fait. "Il faut beaucoup de force et de courage pour non seulement reconnaître que sa mère traverse une période effrayante et qu'elle conduit une voiture qui est en train de dévier de la route, mais aussi pour prendre l'initiative de sauter de son siège et de saisir le volant pour protéger ceux qu'on aime. Il faut beaucoup de force et de courage pour non seulement reconnaître que sa mère traverse une période effrayante et qu'elle conduit une voiture qui fait une embardée, mais aussi pour prendre l'initiative, littéralement, de sauter de son siège et d'attraper le volant pour protéger ceux qu'on aime. Oui, c'est tout à fait mérité".

Après l'incident, LAC Behl a pris congé des cadets pour se rétablir. Lorsqu'il est revenu en avril 2023, ses pairs et le personnel adulte l'ont accueilli à bras ouverts.

Le sergent de section Aiden Kim, un cadet senior du l'ECARC 746, a parlé en termes élogieux du LAC Behl et a exprimé le sentiment collectif de l'escadron.

"Je me suis rendu compte qu'il [LAC Behl] est l'un des cadets les plus respectueux que j'aie jamais rencontrés". a déclaré le sergent-chef Kim. " Il me salue toujours et essaie d'avoir une conversation agréable. Il est juste une personne très positive dans l'ensemble."

Le sergent Kim, qui fait également partie de l'équipe de secouristes, a expliqué que les actions de l'ALC Behl soulignaient l'importance de l'apprentissage des premiers secours.

"C'est très important pour nous parce qu'on ne sait jamais ce qui peut arriver, donc je pense qu'il est important pour nous d'être équipés... avoir ce petit peu de connaissances peut être très important, non seulement pour soi, mais aussi pour les gens autour de soi.

L'acte de bravoure du LAC Behl étant entré dans l'histoire, il est enthousiaste à l'idée de poursuivre son chemin vers la guérison et sa carrière dans les cadets. À la fin de l'entretien, il a souhaité partager une dernière pensée.

"Lorsque des événements difficiles se produisent dans votre vie, vous avez deux possibilités : vous pouvez être optimiste, positif et vous battre comme un combattant, ou vous pouvez être pessimiste et rester négatif, pleurer toute la journée et ne rien faire. Je suis en train de marcher, je suis en train de parler et je suis en train de faire cet entretien. Alors s'il vous plaît, pour les personnes qui écoutent et qui pourraient traverser une période difficile dans leur vie, je vous dis : « Restez positifs. vous êtes un combattant. »



Légende : Le cadet de l'air Jai Vansh Behl serre dans ses bras son grand-père, Satnam Singh, après avoir reçu le Prix de bravoure des cadets à l'ECARC 746 à Langley, C.-B., le jeudi 29 février 2024. Sa mère, Navdeep Kaur Behl (à gauche), sa grand-mère, Manjit Kaur (deuxième à partir de la droite), et son père, Jasmeet Singh Behl (à droite) sont également photographiés.

Crédit photo : Lt(N) Corey Malone, représentant des affaires publiques de l'unité régionale des cadets de l'URSC Pacifique



Légende : Le commandant de l'Unité régionale de soutien aux cadets (Pacifique), le commandant Paula McHale, et l'adjutant-chef de l'Unité régionale de soutien aux cadets (Pacifique), l'adjutant-chef David Shultz, travaillent ensemble pour épingler le Prix de bravoure des cadets sur l'uniforme du cadet de l'air principal Behl à l'ECARC 746 Lightning Hawk des Cadets de l'Aviation royale du Canada à Langley, C.-B., le jeudi 29 février 2024.



Le commandant de l'Unité régionale de soutien aux cadets (Pacifique), le commandant Paula McHale (à gauche) et l'adjutant-chef de l'Unité régionale de soutien aux cadets (Pacifique), l'adjutant-chef David Shultz (à droite) se tiennent aux côtés du cadet de l'Air principal Jai Vansh Behl (au centre) après avoir reçu la médaille du Prix de bravoure des cadets de l'ECARC Lightning Hawk des Cadets de l'Aviation royale du Canada à Langley, C.-B., le jeudi 29 février 2024.



Légende : Le cadet de l'air Jai Vansh Behl (à droite) serre la main du commandant de l'Unité régionale de soutien aux cadets (Pacifique), le commandant Paula McHale (à gauche), pour recevoir son Prix de bravoure des cadets à L'ECARC 746 Lightning Hawk des Cadets de l'Aviation royale du Canada à Langley, C.-B., le jeudi 29 février 2024.

RÉSULTATS DE LA COMPÉTITION NATIONALE D'ART ORATOIRE 2024



Nous sommes le 4 mai 2024, dix cadets de partout au Canada sont prêts ; les juges et les évaluateurs, tous des bénévoles de l'ARC, sont prêts ; les officiels de la Ligue des cadets de l'Air sont prêts. La Compétition nationale d'art oratoire 2024 est sur le point de commencer. C'est ainsi que la compétition nationale d'art oratoire de la Ligue des cadets de l'Air de cette année a commencé, et ce fut un événement incroyable. Dix jeunes leaders très talentueux ont fait des présentations qui ont eu un impact sur tous les participants.

2024 marque le 100^{ième} anniversaire de l'ARC et la Ligue des Cadets de l'Air a voulu honorer l'un de nos grands partenaires, l'Aviation Royale Canadienne. À cette fin, les sujets ainsi que les juges et les évaluateurs étaient tous des bénévoles de l'ARC. Les cadets ont fait un travail phénoménal en nous aidant à saluer cette grande institution.

Nous avons des représentants des dix provinces du Canada, ces cadets étaient la crème de la crème. Ils ont tous dû franchir plusieurs niveaux de compétition pour en arriver là : compétitions locales (escadron), régionales/escadres et provinciales. Toutes les compétitions locales, régionales/escadres et provinciales ont pu se dérouler en personne, tandis que la compétition nationale, en raison des exigences de déplacement, s'est déroulée virtuellement. Il est apparu clairement que nous avons vraiment les meilleurs lors de la compétition nationale. Les résultats finaux ont été parmi les plus serrés que nous ayons connus dans l'histoire récente, chaque détail faisant la différence.

Nous tenons à adresser nos plus sincères félicitations à tous les cadets, mais aussi à mettre en lumière les gagnants :

- Médaille d'or - Cpls Kamea Lafontaine, ECARC 952 WestJet (Alberta)
- Médaille d'argent - Sgt/s Michelle Lu, ECARC 283 Woodbridge RCACS (Ontario)
- Médaille de bronze - Sgt Amelia Wood, ECARC 574 Dakota RCACS (Saskatchewan)

Je tiens à remercier tout particulièrement l'ARC pour sa participation à la compétition de cette année. Nous avons eu l'honneur de travailler avec eux au cours de cette année de célébration.



(SUITE...)



2024 National Effective Speaking Competition Winners
Gagnants de la compétition nationale d'art oratoire 2024

GOLD MEDAL MÉDAILLE D'OR FCPL Kamea Lafontaine 952 WestJet RCACS Alberta	SILVER MEDAL MÉDAILLE D'ARGENT FSGT Michelle Lu 283 Woodbridge RCACS Ontario	BRONZE MEDAL MÉDAILLE DE BRONZE Sgt Amelia Wood 574 Dakota RCACS Saskatchewan
---	---	--

Voici la liste

des

participants de 2024 :

ADJ2 GURNOOR KAUR - 746 LIGHTNING HAWK

CPL/S KAMEA LAFONTAINE - 952 WESJET

SGT AMELIA WOOD - 574 DAKOTA

CPL/S YEONGYUN (ELENA) SHIN - 191 WEST WINNIPEG ROTARY

SGT/S MICHELLE LU - 283 WOODBRIDGE

ADJ2 KAELI EKLO - 626 CHÂTEAUGUAY

SGT BRETT MACKENZIE - 342 BEDFORD LIONS

ADJ1 MATHEW KETCH - 527 SIMONDS

CPL LIAM SACHE - 511 HUMBER

CPL/S ARIEL WU - 60 Confederation

Vern Toews, *Président, comité de l'art oratoire*
Gouverneur national



RÉCIPIENDAIRES DE L'ESCADRON 101 MONCTON



La Sgt/s Sophia Banfield de l'escadron 101 de Moncton a reçu la récompense du meilleur pilote de planeur du N.-B. pour 2023 et l'annonce de sa participation au cours de Power Pilot cet été, présentée par le président de la Ligue des cadets de l'Air du N.-B., Chuck Nicolle.

L'Adj2 Benjamin Smith de l'Escadron 101 Moncton participera à l'échange international des cadets de l'air à Londres, au Royaume-Uni. Annonce faite par le président de la Ligue des cadets de l'Air du N.-B., Chuck Nicolle.



RECONNAISSANCE DE 75 ANS DE PARRAINAGE !

M. Bruce H. Morse, président régional de la région sud-ouest de la LCA, remet un certificat au capitaine David Waterbury, commandant de l'escadron 507 des cadets de l'aviation royale du Canada ainsi qu'au camarade Peter Rigby, membre du comité de parrainage de l'escadron 507, afin de souligner les 75 ans de parrainage.





UN EXCELLENT EXEMPLE DE LA RÉUSSITE DU PROGRAMME DES CADETS

Le mois d'avril marque une étape importante dans l'histoire de l'aviation canadienne, puisque l'Aviation royale du Canada (ARC) célèbre son 100^{ième} anniversaire. Depuis ses humbles débuts en 1924, l'ARC est devenue une composante essentielle de la défense du Canada et un symbole d'excellence dans les opérations aériennes.

Alors que nous réfléchissons à un siècle de service et de sacrifice, il est essentiel de reconnaître le rôle d'organisations telles que le programme des Cadets de l'Aviation royale du Canada dans la promotion de l'intérêt pour l'aviation au sein de la jeunesse canadienne. L'un des objectifs du programme étant de promouvoir l'intérêt pour les Forces armées canadiennes, le programme des cadets de l'air a joué un rôle important dans le façonnement de l'avenir de l'aviation canadienne.

L'un des aspects les plus remarquables du programme des cadets de l'air est sa capacité à offrir aux jeunes Canadiens la possibilité de poursuivre leur rêve de voler. Grâce à ce programme, les cadets ont la possibilité de s'entraîner pour devenir pilote de planeur ou pilote d'avion à moteur, ce qui leur sert de tremplin vers des carrières potentielles dans l'aviation commerciale ou dans l'ARC, s'ils le souhaitent.

Le sergent Liam Shaw de l'escadron local des cadets de l'Aviation royale du Canada, 223 Escadron Red Lion, est un brillant exemple de la réussite du programme. L'été dernier, le sergent Shaw a réalisé le rêve de sa vie en terminant avec succès le cours de pilote motorisé, grâce à une occasion de formation qu'il a obtenue dans le cadre du programme des cadets de l'Air. Le parcours du Sgt Shaw témoigne de l'efficacité du programme pour ce qui est d'encourager les jeunes talents et de leur fournir les ressources nécessaires pour poursuivre leurs aspirations dans le domaine de l'aviation.

Pour obtenir une place dans le cours, le sergent Shaw a dû faire ses preuves de plusieurs façons, en passant d'abord des tests écrits, suivis d'un entretien à l'aveugle, ainsi que d'une évaluation de ses performances en tant que cadet et en tant qu'étudiant. Après avoir obtenu l'une des places pour les cours dispensés en Colombie-Britannique, le sergent Shaw a continué à relever des défis en devant respecter des délais de formation difficiles pour réussir, comme voler en solo en moins de 14 heures d'entraînement au vol et satisfaire aux exigences du cours après 45 heures de vol.

En parlant de son expérience, Shaw a exprimé sa gratitude envers le programme des cadets de l'Air en déclarant : " La possibilité d'obtenir ma licence de pilote motorisé grâce au programme des cadets de l'Air a changé ma vie. Elle a non seulement nourri ma passion pour l'aviation, mais elle m'a aussi ouvert les portes de perspectives de carrière passionnantes dans ce domaine. Je recommande vivement à toute personne intéressée par l'aviation de s'intéresser aux cadets de l'Air.



En célébrant 100 ans d'excellence de l'Aviation royale canadienne (ARC), regardons aussi vers l'avenir et continuons à inspirer et à soutenir la prochaine génération d'aviateurs canadiens.

Article soumis par Laurie Dolinsky,
Présidente du Comité de parrainage 223 Red Lion

QUELQUES SUCCÈS DE L'ESCADRON 205 COLLISHAW



CMR – Le Collège militaire royal des Forces armées canadiennes... imprégné d'histoire et de traditions ! Une formation d'élite et une éducation universitaire pour les nouveaux officiers du programme PFOR. Les quatre piliers de la formation exigent non seulement des connaissances académiques, mais aussi des connaissances athlétiques, militaires et bilingues pour l'obtention d'un diplôme. La devise : Truth Duty Valour (vérité, devoir, courage).

La 129^{ième} cérémonie de collation des grades a eu lieu le 17 mai à Kingston, en Ontario, en présence de l'honorable gouverneur général Simon et du ministre de la Défense nationale, qui ont remis les prix et les textes de mise en service. Félicitations à tous les officiers diplômés de la promotion 2024 !

La Ligue des cadets de l'Air du Canada a guidé, façonné et encouragé les cadets de toute cette grande nation à apprendre, à servir et à progresser et a produit de nombreux officiers et sous-officiers des FAC.

Parmi les diplômés du CMR de cette année, le sous-lieutenant Charlie **Paradis** a obtenu avec distinction un baccalauréat en sciences et poursuivra sa formation de pilote. Charlie était un ancien cadet de l'Air de l'escadron 205 Collishaw (Adj2) et a servi de mentor à de nombreux cadets juniors, dont Ana **Anacleto** (Adj2), qui a terminé sa deuxième année au CMR, et Joshua **Dean** (Adj2), qui vient de terminer sa première année. L'actuel commandant d'escadron du 205e Adj1 **Park** sera présent à l'automne ! La liste des cadets du 205 qui ont fréquenté le CMR dans le passé est impressionnante et témoigne du dévouement, de l'engagement à long terme du personnel de l'escadron 205 Collishaw et du programme des cadets de l'Air... la meilleure organisation de jeunes au Canada !

(This a very recent list but to list the attendees of the last 80 years would be another project!)

- Aaron Maclusky – F18 pilot
- Jason Burndt – F18 Pilot
- Niedomski
- And MANY others through the years!
- Andrew Gates

The following former 205 Cadets also recently joined the Canadian Armed Forces as NCO and Reservists:

- Poystila
- Scott
- Cho
- Fredrickson Ponto
- Tsangaris
- Scrivens
- Sunnar
- Cooper

Nous avons également deux anciens cadets qui ont récemment obtenu leur licence de pilote (Paradis L, Adj2) et (Reid Adj1) qui pilote nos cadets pour Fam après avoir obtenu ses ailes dans le cadre du programme des cadets de l'air. Et Haapala-Wilson (Adj2) qui obtient sa licence de pilote d'hélicoptère ! Le programme et l'escadron bénéficient d'un talent, d'un dynamisme et d'un engagement incroyables !



*Adj1 Michael
Jisung Park*



Adj2 Joshua Dean

Article and pictures submitted by Grace Dean,
BC League Representative, North Island Wing Chair



STANDARDAERO CONTINUE DE SOUTENIR LE COMITÉ PROVINCIAL DE LA LCA Î.-P.-É

Summerside, - Le 18 avril 2024 - StandardAero, un important fournisseur de services d'aviation, notamment l'entretien, la réparation et la révision de moteurs et de composants, a récemment fait don d'un chèque de 5 000 \$ à la Ligue des cadets de l'Air du Canada de l'Î.-P.-É. - Comité provincial. Mark O'keeffe (à droite), vice-président intérimaire et directeur général, TPAF de StandardAero, présente le don, tandis que Kendra Mellish (CD) (à gauche), présidente provinciale de la Ligue des cadets de l'air de l'Île-du-Prince-Édouard, l'accepte.

Le but de ce don est d'appuyer les événements et les projets de la Ligue provinciale des cadets de l'Air de l'Î.-P.-É., tels qu'un dîner mess à venir, des activités de drone pour les cadets, et LE RENOUVELLEMENT DE LA FLOTTE D'AÉRONEFS DU CANADA ATLANTIQUE. La Ligue provinciale des cadets de l'Air de l'Î.-P.-É. est actuellement à la recherche de dons supplémentaires pour ce projet coûteux qui remplacera les aéronefs et les véhicules associés au programme de vol des cadets de l'Air.

La Ligue des cadets de l'Air de l'Î.-P.-É. est reconnaissante du soutien de StandardAero et d'autres organisations similaires qui voient l'importance d'appuyer les jeunes Canadiens qui pourraient un jour se joindre au milieu de travail de l'industrie de l'aviation.



Notre organisation, à l'échelle du Canada, compte environ 5 000 bénévoles qui travaillent avec les 450 escadrons et les comités provinciaux et nationaux qui régissent l'organisation. L'Île-du-Prince-Édouard compte quatre escadrons de cadets de l'air et 46 bénévoles en uniforme ou non. Nous tenons à remercier nos bénévoles pour le service continu et la passion qu'ils apportent chaque jour à l'appui de notre vision et de notre mandat. Nous sommes toujours à la recherche de nouveaux bénévoles pour se joindre à notre équipe.

La Ligue des cadets de l'Air du Canada est une organisation civile bénévole à but non lucratif dont la mission est de promouvoir et d'encourager les jeunes de la nation à développer et à maintenir un intérêt pour l'aviation, le leadership et la citoyenneté, en partenariat avec les Forces armées canadiennes et d'autres organisations.

DONS DE L'UPSE

L'UPSE, au nom de ses membres, a récemment fait don de 15 000 \$ à des organismes communautaires sans but lucratif de l'Île-du-Prince-Édouard dans le cadre de la campagne UPSE Has a Heart (UPSE a du cœur). Karen Jackson, présidente d'UPSE, a déclaré : " La campagne UPSE Has a Heart vise à soutenir les organisations communautaires qui font une réelle différence pour les habitants de l'île dans toute la province ; des organisations comme Santa's Angels, Joy Riders Therapeutic Riding Association, et PEI Special Olympics, pour n'en citer que quelques-unes ".

Mme Jackson a remercié les membres d'UPSE d'avoir rendu possible cette campagne, dans le cadre de laquelle une petite partie de leurs cotisations syndicales est affectée à la campagne afin que le syndicat puisse redonner aux communautés de la province. Elle estime que "les syndicats ont un rôle important à jouer en aidant les autres et en renforçant nos communautés".

Dans le cadre de la campagne UPSE Has a Heart 2024, le syndicat a pu aider vingt-quatre organisations en leur faisant des dons allant de 250 à 2 000 dollars. "Ces organisations font un travail extraordinaire, souvent bénévole, auquel participent beaucoup de nos membres. UPSE est fier d'aider ces merveilleuses organisations qui apportent leur soutien aux habitants de l'île", a déclaré Mme Jackson.



(SUITE...)



Veillez consulter la liste complète des bénéficiaires de cette année :

Faithworks Centre
Fork in the Road
Air Cadets 60 Squad
PEI Air Cadet League of Canada – PEI Provincial
Committee
Special Olympics
St. Peter's Circle Club
Three Rivers seniors Group
Voluntary Resource Council
Westisle Power Lifting Team
PEI Citizens Advocacy
Hernewood Intermediate – Community Service-
Learning Program

St. Vincent da Paul Food Bank
St. Peters & Area Community Cupboard
First Baptist (Food Pantry)
The Village Summerside
CAT Action Team of Prince Edward Island
Joy Riders Therapeutic Riding Association
Santa's Angels
Cornwall Knights of Columbus
Children's Wish Foundation
Silver Threads Seniors Club
Friends of the Charlottetown Library
Victoria Quilts Prince County
Montague Christian Church

Kendra Mellish, CD
Présidente provinciale
Ligue des cadets de l'Air du Canada (PEI) Inc.



IN MEMORIUM

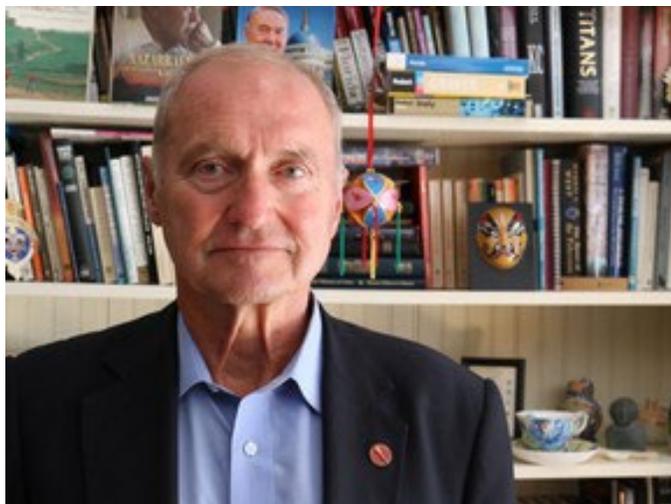


Photo – Brunswick News Archives

C'est avec une grande tristesse que nous annonçons le décès du sénateur Joseph Day, survenu le 27 mai. Il était un mari, un père, un grand-père et un ami dévoué. Il était connu pour l'amour inconditionnel qu'il portait à sa famille, les mots gentils qu'il adressait à tout le monde et sa loyauté inébranlable.

Joe a grandi à Hampton, au Nouveau-Brunswick, où il a appris la valeur du travail acharné et de l'aide aux autres à l'épicerie familiale. Il a choisi le Collège militaire royal de Kingston, en Ontario, où il a obtenu un diplôme d'ingénieur avec mention très bien, une expérience qui lui a permis de se faire des amis pour la vie. Il a ensuite poursuivi des études de droit à l'université Queens et obtenu une maîtrise à la Osgoode Hall Law School. Tout au long de sa vie, il est resté très impliqué dans le Collège militaire royal et dans de nombreux conseils locaux, provinciaux et nationaux. Il était un fervent partisan des Cadets de l'Air du Canada.

Détails additionnels: [Nécrologie](#)



C'est avec une grande tristesse que nous avons appris le décès du Mgén (ret) Ken Lett, survenu hier à l'âge de 100 ans.

Ken Lett a commencé à s'intéresser à l'aviation tout au long de sa vie en tant que pilote adolescent pendant la Seconde Guerre mondiale (ici, il reçoit ses ailes des mains du Premier ministre Mackenzie King en 1942). Il était membre de l'escadron 402(F) de l'ARC et pilotait le célèbre Spitfire. Alors qu'il était stationné en Angleterre, il a participé à de nombreux raids sur le continent afin de perturber les efforts logistiques de l'Allemagne nazie pour soutenir son effort de guerre. Selon ses propres termes, il attaquait tout ce qui

portait une croix gammée, y compris les trains et les convois de camions.

Le point culminant de la guerre a été sa participation au débarquement du jour J en Normandie, en effectuant de nombreuses sorties de "couverture" pour les troupes alliées débarquant en France, une contribution inestimable au succès du débarquement du jour J. Il a continué à jouer ce rôle pendant plusieurs semaines, jusqu'à ce que les têtes de pont et les zones environnantes en France soient sécurisées. Il a continué à jouer ce rôle pendant plusieurs semaines, jusqu'à ce que les têtes de pont et les zones environnantes en France soient sécurisées.

(SUITE...)



Après la guerre, Ken a rejoint l'Aviation royale du Canada/les Forces canadiennes et a occupé de nombreuses fonctions, du pilote d'escadrille aux postes de commandement et d'état-major de haut niveau. Il a notamment fait partie de l'équipe de sélection qui a choisi le CF-104 pour remplacer le F-86 Sabre de Canadair au début des années 1960. Il était donc tout désigné pour devenir le premier commandant de l'unité d'entraînement opérationnel Strike/Recce no 6 à la station de l'ARC de Cold Lake, en Alberta, l'unité chargée de former les pilotes militaires sur le nouveau CF-104. Ayant atteint le grade de major-général, Ken a pris sa retraite de l'ARC en tant que chef d'état-major adjoint des opérations du NORAD, après une carrière militaire exceptionnelle.

Après sa retraite de l'ARC, Ken s'est installé à Calgary et est resté dans le monde de l'aviation. Il a été président-directeur général d'une famille d'entreprises comprenant l'Executive Flight Centre, un service commercial de charters aériens opérant à partir de Calgary et d'Edmonton, une école de pilotage à Springbank et trois sociétés de crédit-bail. En plus de ses fonctions exécutives, Ken a volé dans le monde entier en tant que capitaine de Learjet et a donc été un pilote actif de 1941 à 1989 - ce qui est un exploit remarquable.

Ken a été président et propriétaire majoritaire de Executive Flight Centre Fuel Services Ltd, une société qui fournit des installations et des services à l'industrie aéronautique avec une flotte de plus de quarante camions de ravitaillement. Il a participé à des activités communautaires en tant que directeur et président de l'Alberta Aviation Council, de la Calgary Airport Business Association, directeur de l'Air Transport Association, de l'Aerospace Museum Association of Calgary, de l'autorité aéroportuaire de Calgary et membre de l'autorité des transports de Calgary. Sa plus grande contribution à la communauté aéronautique a sans doute été celle de membre fondateur de l'Air Force Museum Society of Alberta, où il a apporté une contribution financière majeure au premier musée de l'Armée de l'air à Calgary. Il a ensuite apporté une contribution majeure de plusieurs centaines de milliers de dollars pour mettre en place l'infrastructure de l'exposition sur la guerre froide de Ken et Roma Lett (adjacente au musée principal de Calgary), qui abrite les avions (F-86 Sabre, CF-104 et CF-18) que l'ARC a pilotés en Europe dans le cadre de l'OTAN pendant la guerre froide, de 1951 à 1989. En effet, Ken a fourni plusieurs centaines de milliers de dollars supplémentaires pour l'achat du F-86 et du CF-104, qui sont les piliers de l'exposition sur la guerre froide. Il a récemment fait un don de 2,4 millions de dollars au programme de diplômés en aviation de l'Université Mount Royal !



À l'été 2021, la Ligue des cadets de l'Air du Canada (LCA) était fière d'annoncer un don historique de 1,02 million de dollars du Major-général (ret) Ken C. Lett. Ce don représente la plus importante somme jamais versée à la LCA dans l'histoire de la Ligue. Ce don a permis la création d'un fonds de bourses académiques pour les cadets de l'Air. Plus précisément, les bourses, appelées "K.C. Lett Scholarships", sont attribuées pour l'inscription à un programme lié à l'aviation dans un établissement d'enseignement accrédité ou pour la poursuite d'un vol dans une école de pilotage certifiée.

Détails additionnels: [Nécrologie](#)



ANNIVERSAIRES DES ESCADRONS

Les escadrons suivants ont célébré ou célébreront leur
leur anniversaire entre le **1^{er} mai** et le **31 août 2024**



35 ans

900 Maiingan

40 ans

35 Polaris

652 M & D Lions

45 ans

166 Bulldog

868 YMM Rotary Northstar

55 ans

783 Roussillon

784 St-Vincent-de-Paul

785 St. Eustache Kiwanis

65 ans

690 Lakeshore

691 Hawk

692 BCIT AEROSPACE

693 Sydney Rotary

696 Golden Wing

697 Rotary Rimouski

70 ans

588 Eric Simms

589 Carbonear

591 Dunlap

75 ans

507 Flight Lieutenant McLean





CLUB DES PRÉSIDENTS



Il n'est pas facile de former de jeunes leaders et citoyens canadiens d'exception d'un océan à l'autre.

En adhérant au **Club des présidents**, vous vous placerez au cœur d'un changement positif – favorisant les qualités de chef qui font déjà la renommée du Programme des cadets de l'Air. Le Club des présidents a pour raison d'être de bâtir des héritages ! **Des héritages pour nos jeunes. Des héritages pour notre mouvement.**

Continuez la tradition établie de redonner à nos jeunes. Votre engagement sera commémoré *en perpétuité* comme un facteur clé de notre succès futur. Comme ceux qui nous ont précédés, nous vous invitons à jouer un rôle pour voir à ce que ce précieux mouvement national de jeunesse réussisse et prospère au cours des prochaines années.

Cela nécessite beaucoup de ressources, de vision et de leadership! Pour plus de 75 ans, nous avons eu la chance de pouvoir compter sur des leaders innovateurs qui ont cette vision et qui ont relevé le défi de bâtir le programme des Cadets de l'Air – *aidant ainsi plus d'un million de jeunes qui ont participé dans notre programme.*

Il est temps de créer de nouvelles visions et d'attirer des chefs de file qui aideront à préparer le programme pour l'avenir. Le Club des présidents a été établi pour aider à façonner l'avenir du Programme des cadets de l'Air et de notre Ligue.

Joignez-vous à nous sans tarder pour tracer la voie à suivre et ce faisant d'établir votre héritage personnel en tant qu'une des principales personnes contribuant au succès futur de notre mouvement jeunesse!

En tant que leaders, nous mettrons l'accent sur de nouvelles initiatives nationales pour aider les jeunes et notre organisation, que ce soit en créant de nouvelles possibilités d'emploi et de carrière, en renouvelant et en améliorant notre flotte d'avions, en élargissant les programmes de cadets dans l'ensemble du pays ou en créant un Centre d'excellence!

Pour de plus amples détails et pour discuter de la catégorie de membre du Club des présidents qui vous convient, veuillez contacter Krystal Blanchard, à presidentsclub@aircadetleague.com



IMPRIMÉ DE FRANKLIN



Profitez de cette **édition limitée d'un imprimé de grande qualité** qui a été signée et numérotée par l'artiste Barry Franklin, un artiste talentueux et ancien cadet de l'Air.

« *Matin à Mountain View* » représente une des parties les plus prestigieuses du programme des cadets de l'Air alors que les jeunes du Canada tentent d'obtenir leurs ailes de pilote.

Commandez votre édition limitée d'un imprimé signé dès aujourd'hui !

<https://aircadetleague.com/fr/magasin/>

“*Matin à Mountain View*” Imprimé de grande qualité représentant notre planeur 233, grandeur 24” x 33’



2nd Tactical Air Force
Medium Bombers
Association

Amy, Navy & Air Force
Veterans In Canada
(ANAVET)

B.C. Ex-Air Force
Birchall Family
Anne Bochna
Gregory Boudreau
Bomber Harris
CASARA Foundation

Canadian Fighter
Pilots Association

Thomas Colfer
Dale Family
Allan DeQuetteville
Dodo Bird Club

Gary & Jane Droppo
Brian Eggleston
Irving Consumer Products Limited

Irwin Erb
Garbutt Family
Gerald Gihroy (Alex Venables)

Ken Goh
Jim Goodhand
Adam Hunt
Jackman Foundation
Leonard Jenks
Mrs. Audrey Kenny
Frank Kobe
Reginald & Kathryn Macdonald
Virginia Mitchell
Alex Steele
RCAF 426 Squadron Association
Dr William Weston Scholarships



Normand Comeau
Chris Ecklund
Harold Fowler
R. (Bob) Goudie
In Memory of Henry Kifmas
Scott Lawson
Ken Lett
Maj Konrad Mech
Charles (Chuck) Nicolle
Thomas Taborowski
Hille Viita
Harry Zamonski

Thanks to our
sponsors and
partners

Merci à nos
commanditaires
et partenaires

Canada