

LIGUE
DES
CADETS
DE L'AIR
DU
CANADA

Numéro 32 – Été 2022

MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE



DANS
CETTE
ÉDITION

P. 3

Nouveau Conseil des
gouverneurs à votre
service!

P. 4

Récipiendaires des bourses
postsecondaires 2022

P. 5

Récipiendaires des
distinctions &
récompenses 2022

Plusieurs d'entre nous sont de retour depuis peu de la 81e Assemblée générale annuelle de la Ligue des cadets de l'air tenue à Saskatoon. C'était formidable de voir un si grand nombre d'entre vous en personne et face à face. Il y a eu du temps pour des discussions franches et ouvertes, ainsi que du temps pour rattraper le temps perdu avec des collègues et des amis. Nous avons également eu le plaisir d'accueillir et de rencontrer certains de nos nouveaux participants à l'AGA - nous espérons vous revoir l'année prochaine. Des invités spéciaux ont assisté à l'AGA : le commandant du CRJC, le Bgén Jamie Speiser-Blanchet, et le Mgén Edward Phelka de la Civil Air Patrol des É-U. Pour le banquet, notre invité d'honneur était Son Honneur l'honorable Russ Mirasty, Lieutenant-Gouverneur de la Saskatchewan, et son Honneur Donna Mirasty.

Un grand merci au comité organisateur de la Saskatchewan et à ses collaborateurs pour la chaleur et l'hospitalité extraordinaires dont nous avons tous bénéficié. De l'arrivée à la sortie du dernier invité, en passant par les visites planifiées, le souper au musée et le salon d'hospitalité, vous avez travaillé sans relâche pour que tous se sentent les bienvenus. Nous avons beaucoup apprécié ! Un merci tout particulier à Pierre et au personnel de la LCA nationale : Josée, Krystel et Laura. Vous avez donné l'impression que tout se passait sans effort ; l'exécution des ateliers, l'organisation de l'AGA, la remise des prix et le banquet final, mais nous savons qu'il a fallu des semaines de préparation et de travail pour régler les détails. Bravo Zulu!

En tant qu'ancienne cadette de l'Air et officier du CIC, j'ai l'honneur et le privilège de continuer à servir en tant que présidente de la Ligue des cadets de l'Air du Canada pour 2022-2023.





MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE (Suite)

Nous avons beaucoup de choses en tête pour l'année à venir. Nous avons un nouveau plan stratégique pour 2023-2025 à préparer, avec d'excellentes contributions des membres qui ont participé aux ateliers sur la gouvernance lors de l'AGA. Pour soutenir le Cadre consultatif, nous avons des membres de la LCA engagés avec le FAC dans trois groupes de travail différents : l'évaluation des coûts de la Ligue, qui est déjà en cours, et deux nouveaux groupes qui viennent de démarrer : la collecte de fonds et le programme de recadrage.

La reprise après la pandémie continue d'être au centre des préoccupations et être prêts pour septembre. Nous avons constaté une baisse de la population de cadets, mais je suis convaincu qu'en nous concentrant et en faisant preuve de persévérance, nous pourrions être prêts à soutenir les escadrons de tout le pays et retrouver notre effectif de cadets.

À l'approche des mois d'été, j'espère que vous aurez le temps de vous détendre et d'en profiter avec vos proches. Je vous souhaite un bon été en toute sécurité !

Hille Viita, CD
Présidente nationale

NOUVEAU CONSEIL DES GOUVERNEURS À VOTRE SERVICE !



Chaque année, certains gouverneurs quittent leurs fonctions, tandis que de nouveaux sont nommés. Cette année ne fait pas exception. Les gouverneurs nationaux qui prennent leur retraite cette année sont M. Russell Gallant (2016-2022) et M. Roch Leblanc (2019-2022). Nous les remercions pour leur travail.

Cette année, il y a quatre nouveaux membres qui se joignent au Conseil des gouverneurs: William Cahill, Terri Hinton, Arlo Speer et Vern Toews.

Voici la liste des membres du Conseil des gouverneurs pour 2022-2023

Hille Viita, CD – Présidente
Thomas Taborowski – 1^{er} Vice-Président
Sue Madden – Vice-Présidente & Trésorière
Marc Lacroix, CD – Vice-Président
Doug Slowski, CD – Vice-Président
Jim Hunter, CD –Président sortant
Dee Davis
Jacquie Pepper-Journal, CD
Jerry Elias, CD
Kevin Robinson
Thomas Sand, CD
John Nolan
William Cahill
Terri Hinton
Arlo Speer
Vern Toews





RÉCIPIENDAIRES DES BOURSES POSTSECONDAIRES 2022

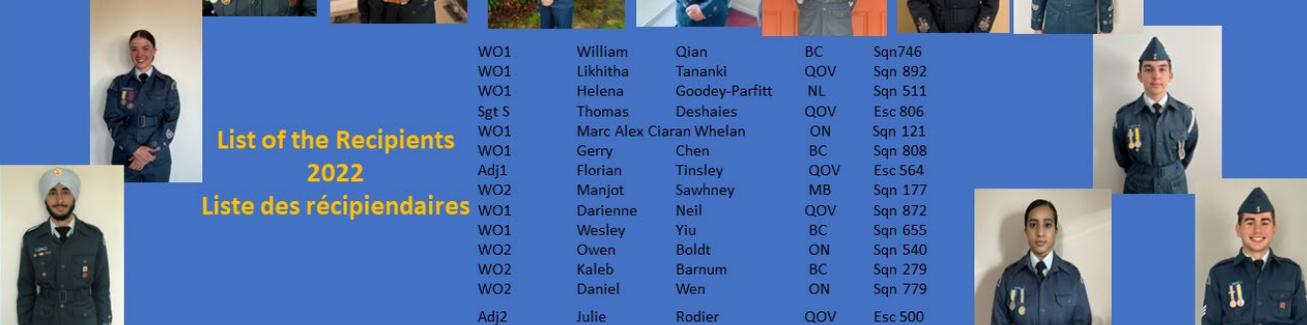
 **THIS YEAR, THE GENEROSITY OF OUR DONORS ALLOWED US TO AWARD A POST-SECONDARY SCHOLARSHIP TO 14 OUTSTANDING CADETS!**

CETTE ANNÉE, LA GÉNÉROSITÉ DE NOS DONATEURS NOUS A PERMIS DE REMETTRE UNE BOURSE D'ÉTUDES POSTSECONDAIRES À 14 CADETS EXCEPTIONNELS !



**List of the Recipients
2022
Liste des récipiendaires**

WO1	William	Qian	BC	Sqn746
WO1	Likhitha	Tananki	QOV	Sqn 892
WO1	Helena	Goodey-Parfitt	NL	Sqn 511
Sgt S	Thomas	Deshaies	QOV	Esc 806
WO1	Marc Alex Ciaran	Whelan	ON	Sqn 121
WO1	Gerry	Chen	BC	Sqn 808
Adj1	Florian	Tinsley	QOV	Esc 564
WO2	Manjot	Sawhney	MB	Sqn 177
WO1	Darienne	Neil	QOV	Sqn 872
WO1	Wesley	Yiu	BC	Sqn 655
WO2	Owen	Boldt	ON	Sqn 540
WO2	Kaleb	Barnum	BC	Sqn 279
WO2	Daniel	Wen	ON	Sqn 779
Adj2	Julie	Rodier	QOV	Esc 500



Le 28 mai, grâce au généreux soutien de nos donateurs, la LCA a fièrement présenté un total de quatorze bourses d'études postsecondaires d'une valeur de 43 000 \$ à nos cadets exceptionnels à travers le Canada.

Cette année, nous avons reçu 129 demandes de bourses d'études postsecondaires. Presque tous les récipiendaires et donateurs ont assisté à la deuxième édition de la cérémonie virtuelle. Ce fut un grand succès ! Ce format a donné aux donateurs l'occasion de présenter les bourses d'études aux récipiendaires eux-mêmes. Ces derniers ne savaient pas à l'avance quelle bourse leur était attribuée.

Si vous voulez voir qui sont ces cadets exceptionnels, veuillez visiter notre site web :

[Récipiendaires des bourses postsecondaires 2022 - La Ligue des cadets de l'Air du Canada \(aircadetleague.com\)](http://aircadetleague.com)

Une fois encore, nous tenons à remercier tous les donateurs qui ont rendu cela possible !

Gilles Cuerrier, CD
Président, Comité des bourses et récompenses



RÉCIPIENDAIRES DES DISTINCTIONS & RÉCOMPENSES 2022



Cette année encore, le Comité des distinctions et récompenses, en collaboration avec le Comité national des bourses et récompenses des cadets, a tenu sa deuxième cérémonie virtuelle de remise des prix le 28 mai. La LCA a eu l'honneur de remettre 34 prix à des personnes ou à des groupes qui ont fait une différence, soit au niveau local, régional, provincial ou national de notre organisation jeunesse. Certains de ces prix ont été remis personnellement aux personnes présentes lors de l'AGA du 11 juin. Toutes les récompenses ont été remises aux président.es provinciaux ou à leurs représentant.es.

Le livret des récipiendaires peut être consulté sur le lien suivant :

[Pour membres et bénévoles - La Ligue des cadets de l'Air du Canada \(aircadetleague.com\)](http://aircadetleague.com)

Le comité des D&R remercie tous ceux qui ont offert leur temps et leurs compétences au profit des cadets de l'Air du Canada !

Guy Albert

Président, Comité des distinctions & récompenses



RÉSULTATS DE LA COMPÉTITION D'ART ORATOIRE 2022

S'exprimer en public n'est pas une mince tâche. Plusieurs personnes peuvent en parler. La Ligue des Cadets de l'Air du Canada (LCA), en 1991, a rendu possible la tenue d'une compétition nationale d'art oratoire des cadets. Cette activité a mené vers des compétitions locales, régionales, provinciales, voire d'un océan à l'autre.

L'apparition de la COVID-19 a quelque peu chamboulé plusieurs activités chez les jeunes, y compris les compétitions d'art oratoire. Pour une deuxième année, la compétition nationale d'art oratoire organisée par notre Ligue était virtuelle.

Notre partenariat avec le ministère de la Défense nationale, sous la direction de la Capitaine Andrea Matheson, a permis d'élaborer un programme de communication efficace en ligne. La formation est disponible aux cadet.tes de toutes les régions du Canada.

Des compétitions virtuelles locales, régionales et provinciales ont été organisées depuis le début du mois d'avril 2022, pour aboutir à l'événement national qui s'est tenu le 4 juin. La compétition nationale a été grandement soutenue par l'Ontario Moose Association qui nous a prêté gratuitement sa plateforme Zoom pouvant accueillir jusqu'à 500 personnes.

Nous devons remercier les équipes régionales, provinciales et nationales pour leur excellent soutien à cet événement qui est si populaire auprès de nombreux cadet.tes. Nous ne pouvons passer sous silence les équipes techniques qui ont travaillé à la mise en place des compétitions à chaque niveau ainsi que les juges et évaluateurs (qui ont observé nos participants et leur ont donné des conseils judicieux dans leur développement en tant qu'orateurs et formateurs. Le concours national d'art oratoire 2022 a vu trois orateurs couronnés comme médaillés de bronze, d'argent et d'or.

Félicitations à tous les cadettes et cadets qui ont participé à ces événements et longue vie à cette activité d'art oratoire d'envergure chez nos jeunes Canadiens !



Voici la liste des participant.es de la compétition nationale 2022 :

- Adj1 Jaedon Rossner - 223 Red Lions
- Sgt Margaret (Alex) Harris - 101 Moncton
- SgtS Karam Albatal 607 Richelieu Laval
- Adj2 Sinnead Barnes - 675 Bow Valley
- Cpl Himani Bhatt - 199 St. Vital
- Sgt Lindsay Hawley-Bourque – 508 Caribou
- Cpl Zoya Jham – 540 Golden Hawks
- Sgt Iraj Moutameni – 604 Moose
- Sgt Nabh Samtaney – 342 Bedford Lions
- Sgt Nathaniel Stuit – 60 Confederation

*André Mauger
Président, Comité national d'art oratoire*

PLANEUR DE DÉMONSTRATION DE L'ESCADRON 776 ROTARY LÉVIS A FIÈRE ALLURE À LA SALLE DU CINÉMA LIDO POUR LA SORTIE DU FILM TOP GUN



En 2020, la Ligue des cadets de l'Air du Canada a fait don d'un planeur de démonstration à notre escadron.



Cet avion est identique au modèle de planeur dans lequel nos cadets ont le privilège de voler et pour les plus méritants, d'obtenir leur licence de pilote de planeur. Notre première étape a été de revamper la membrane extérieure du planeur pour lui redonner toute la beauté qu'il mérite et remettre fonctionnel l'ensemble des appareils de contrôle. Monsieur Roch Messier et l'ensemble de ses membres de l'Association des constructeurs d'avions expérimentaux de l'aéroport de Neuville ont procédé à la restauration et ce fut un franc succès. Cette étape essentielle de notre projet n'aurait pas été possible sans toutes les précieuses

personnes qui ont donné de leur temps de l'été 2020 jusqu'à l'hiver 2022. Ensuite, nous devions nous doter d'une installation d'entreposage afin de préserver de manière optimale notre planeur contre toutes les intempéries. Grâce à Marco Lefebvre, nous avons acquis un grand conteneur maritime à faible coût.

Nos objectifs avec ce planeur sont de faciliter l'accessibilité et maximiser la disponibilité de l'appareil tout au long de l'année. Son utilisation plus fréquente permettra de démontrer concrètement et d'enseigner en « mode réel » les principes de vol à nos jeunes passionnés d'aviation. Il deviendra ainsi un aide didactique authentique et primé par nos instructeurs spécialistes. Un atout d'apprentissage unique!

Notre planeur sera aussi la pièce maitresse de nos kiosques de visibilité. Sa toute première exposition à la sortie du film Top Gun a été un franc succès et a attiré le regard de la foule. Il nous permettra aussi de participer à des événements publics et scolaires dans la région de Lévis et de Québec et faire découvrir le monde de l'aéronautique. En plus de pouvoir s'asseoir dans le cockpit, les visiteurs pourront exercer leurs habiletés en pilotage virtuel grâce au simulateur de vols mis à leur disposition et visionner des vidéos sur l'aérospatiale. L'ÉNA (École nationale d'aérotechnique) a déjà également contribué à un grand roll-up des manœuvres d'axes de rotation du planeur. Du plaisir assuré pour toute la communauté, petit et grand !

À l'escadron 776 Rotary Lévis, nous nous sommes donnés pour mission d'aller à la rencontre de la population que nous desservons et d'ouvrir encore plus grandes nos portes à tous ces jeunes qui deviendront nos futurs leaders de demain. Nous voulons partager avec le public les nombreuses possibilités que nous leur offrons et qui vont bien au-delà de l'uniforme et de la discipline. Nous voulons dépasser la barrière d'un secret bien gardé et nous faire connaître de tous et ce planeur est un atout formidable.

Au nom de l'escadron 776 Rotary Lévis

SAVIOUR OF CEYLON

Le texte qui suit est une courtoisie du « Legion Magazine » et n'a pas été traduit

Par John Boileau



*DND/PL-133463 – Air-
commander-Len-Birchall*

It had been a long, uneventful flight. After 12 hours of scanning the vast Indian Ocean without luck, the pilot of the Royal Canadian Air Force Catalina flying boat decided to return to base. Suddenly, the navigator cried out; he had seen something on the horizon. The pilot banked and headed toward the sighting.

It was a Japanese raiding fleet heading for Ceylon (Sri Lanka). As the radio operator sent a warning message to alert the island, Japanese fighters swarmed the flying boat. Cannon shells tore through the aircraft and set it on fire, forcing the pilot to crash land. Six of the nine crewmen survived and were picked up by a Japanese ship. Their next three and a half years were spent in the horrors of prisoner of war camps. But had their warning message gotten through?

At the end of February 1942, No. 413 Squadron, RCAF, was told it was being sent from Scotland to Ceylon. The slow speed and immense endurance of the unit's Consolidated Catalina flying boats allowed them to stay airborne for 24 hours. The crew consisted of two pilots, flight engineer, navigator, four to six wireless operators/air gunners and maintenance personnel.

The Catalina's armament included four to six depth charges on wing mounts (enough for one attack) and four .303 machine guns: one in the nose, one in each of two side "blisters" and a fixed one in the tail. Detection of enemy vessels depended mainly on the time-proven "Mark I eyeball."

On March 28, the first aircraft reached the squadron's base at Koggala on Ceylon's south coast, where a large lake served as a runway and base for the flying boats. The military situation was tense. British forces were in full retreat in Burma. Attacks on India, Ceylon or the British Eastern Fleet could be next. That was exactly what the Japanese were planning: they had dispatched a large fleet to attack Ceylon.

Admiral James Somerville, commander-in-chief of the British Eastern Fleet, wisely withdrew most of his ships from Ceylon on March 30. They sailed to a new secret anchorage in the Maldives, southwest of Ceylon. With all Royal Navy warships and many fighter aircraft far from Ceylon, it left the responsibility for reconnaissance and visual early warning of a potential Japanese attack to a few RAF Catalinas and the four flying boats of 413 Squadron.

Before dawn on April 4, Catalina A rose into the air and made history. Under the command of Canadian Squadron Leader Leonard Birchall, among its eight crewmen was another Canadian, Warrant Officer Bart Onyette, the aircraft's navigator.

Birchall, a 26-year-old native of St. Catharines, Ont., had graduated from Kingston's Royal Military College in 1937 and then trained to be an RCAF pilot. He first served in Dartmouth, N.S., on anti-submarine patrols. By the time he was posted to 413 Squadron in 1942, he was an experienced pilot.

Birchall's assigned patrol sector was the southernmost one, some 560 kilometers south and east of Koggala. After a dozen unproductive hours of scanning the vast waters stretching in all directions, Birchall was just about to return to base at 4 p.m. when Onyette spotted "specks" on the southern horizon. Birchall immediately headed toward them. They were Japanese vessels.

Birchall flew directly toward the ships to count and identify them, fully realizing the closer he got, the less chance he had of escape. Slowly, Japan's 1st Air Fleet came into view. The fleet consisted of five aircraft carriers, plus battleships, cruisers and destroyers. The carriers had more than 300 modern combat aircraft embarked, including several first-rate Mitsubishi A6M Zero fighters, which could outperform any Allied fighter in Asia at the time.

The enemy's primary aim was to neutralize British naval and air resources in the Indian Ocean to secure Japan's western flank. Birchall's radio operator immediately began sending a coded transmission to Ceylon, containing details of the fleet. But by then, with no clouds in which to hide, Birchall had been seen. As many as 12 Zeros swarmed in for the kill. Birchall later noted, "All we could do was to put the nose down and go full out, about 150 knots."

When the operator was partway through his required third transmission, enemy cannon shells destroyed the radio, blew the operator's leg off and set the aircraft on fire. The Catalina began to break up. It was too low for the crew to bail out, but Birchall managed to crash land safely on the water—just before the aircraft's tail fell off.

Everyone but the operator evacuated the aircraft, although two crewmen were seriously wounded. Because they were unconscious, they were floating on the surface and unable to dive when Japanese fighters continued to strafe the Catalina and the airmen struggling in the water. As the other survivors swam away from burning gasoline and the potential for exploding depth charges, the fighters strafed them and the Catalina, sinking it and killing the unconscious crewmen. Just as sharks began to approach the remaining six airmen, including the two Canadians, a Japanese destroyer finally fished them out of the water.

Three of the survivors were badly wounded and Birchall himself had shrapnel in a leg. In response to questions from a Japanese officer, who "spoke perfect English," Birchall identified himself as the senior officer. He was immediately beaten to the deck. Every time he got up, he was beaten down again. The Japanese wanted to know if the Catalina's crew had sent a report about their warships. But Birchall maintained only the wireless operator would know—and he had been killed. In fact, the operator was one of the badly wounded airmen.

"He immediately became an air gunner," Birchall later related, "and stayed that way for the entire war." Just as he thought the Japanese were starting to believe him, they produced a radio intercept from Colombo asking Birchall's Catalina to repeat its message. The crew were all beaten and locked up.

The message from Birchall's aircraft had been garbled, but its meaning was clear: a Japanese attack was coming. When Somerville received this news, he ordered Colombo's large harbour cleared of all shipping. Unfortunately, the British had grossly underestimated the capabilities of Japanese aircraft—especially the range—and when 91 enemy bombers and 36 escort fighters appeared on the morning of April 5, RAF aircraft were still on the ground. Forty-two fighters, mostly Hurricanes, scrambled to intercept them. The Japanese lost only seven aircraft to the RAF's 19, but the aerial dogfights distracted the Japanese attackers from their primary mission and the port was only lightly damaged. Although the Japanese had sunk some warships and merchant ships at a cost of 17 aircraft, they cancelled further major forays toward the west. The fleet sailed back to the Pacific.

Birchall spent the next three and a half years as a prisoner of war in Japan and moved through four camps. Solitary confinement and daily beatings were routine; limited rations constituted a starvation diet. All prisoners, including sick ones, were forced to work. Birchall's natural leadership emerged, and he quickly earned the respect of other prisoners. When it came to food—the most essential commodity of all—he insisted that officers' meals be displayed for all to see. If anyone thought an officer had been given more or better food, that individual had the right to exchange his ration for the officer's. Cigarettes were a valuable commodity, bringing momentary relief to the PoWs. Birchall gave up smoking and convinced the other officers to do the same and donate their cigarette rations to the men.

Birchall was almost tortured to death for attacking a guard who was beating a prisoner, but he did not stop looking after his men. He led them in a sit-down strike and refused to work until the guards agreed not to beat or otherwise mistreat the very sick. Birchall's captors could not break his spirit and he was an inspiration to his comrades.

American troops freed Birchall after Japan surrendered. The diaries he kept while a prisoner and his testimony were used as evidence in war crimes trials of Japanese soldiers. On Feb. 2, 1946, newly promoted Wing Commander Birchall was made an Officer of the Order of the British Empire. His citation noted that as senior Allied officer in PoW camps, he “continually displayed the utmost concern for the welfare of his fellow prisoners.... Birchall continually endeavoured to improve the lot of his fellow prisoners.... The consistent gallantry and glowing devotion to his fellow prisoners of war that this officer displayed throughout his lengthy period of imprisonment are in keeping with the finest traditions of the [RCAF].”

Birchall also received the Distinguished Flying Cross for warning about the Japanese fleet. Prime Minister Winston Churchill later called Birchall's exploit “one of the most important single contributions to victory” and the courageous pilot became known as the “Saviour of Ceylon.” It was a term that Birchall never used.

Photo Credits:



Canada's Aviation Hall of Fame



Canada's Aviation Hall of Fame



Canada's Aviation Hall of Fame



DND/PL-7404



150

DND/PL-18358



LAC/4009293



Wikimedia – Admiral Sir James Somerville

ANNIVERSAIRES DES ESCADRONS



Les escadrons suivants ont célébré ou célébreront leur anniversaire entre le
1^{er} avril et le 30 juin 2022.

5 ans

338 Junior Wildcats Brossard Optimist

30 ans

921 Optimiste Ancienne-Lorette

50 ans

818 Falcon

820 Chris Hadfield

821 Richelieu

55 ans

769 Centennaires

772 Vanier

773 Richibucto

60 ans

608 Duke of Edinburgh

719 Stora

65 ans

533 St. Albert

70 ans

555 Maple Leaf

80 ans

111 Pegasus

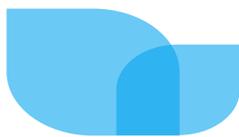
124 Peace River

126 Flying Lancers

128 Thorold

135 Bell-Irving

154 Aherst Anson



CLUB DES PRÉSIDENTS

Il n'est pas facile de former de jeunes leaders et citoyens canadiens d'exception d'un océan à l'autre.

En adhérant au **Club des présidents**, vous vous placerez au cœur d'un changement positif – favorisant les qualités de chef qui font déjà la renommée du Programme des cadets de l'Air. Le Club des présidents a pour raison d'être de bâtir des héritages! **Des héritages pour nos jeunes. Des héritages pour notre mouvement.**



Continuez la tradition établie de redonner à nos jeunes. Votre engagement sera commémoré *en perpétuité* comme un facteur clé de notre succès futur. Comme ceux qui nous ont précédés, nous vous invitons à jouer un rôle pour voir à ce que ce précieux mouvement national de jeunesse réussisse et prospère au cours des prochaines années.

Cela nécessite beaucoup de ressources, de vision et de leadership! Pour plus de 75 ans, nous avons eu la chance de pouvoir compter sur des leaders innovateurs qui ont cette vision et qui ont relevé le défi de bâtir le programme des Cadets de l'Air – *aidant ainsi plus d'un million de jeunes qui ont participé dans notre programme.*

Il est temps de créer de nouvelles visions et d'attirer des chefs de file qui aideront à préparer le programme pour l'avenir. Le Club des présidents a été établi pour aider à façonner l'avenir du Programme des cadets de l'Air et de notre Ligue.

Joignez-vous à nous sans tarder pour tracer la voie à suivre et ce faisant d'établir votre héritage personnel en tant qu'une des principales personnes contribuant au succès futur de notre mouvement jeunesse!

En tant que leaders, nous mettrons l'accent sur de nouvelles initiatives nationales pour aider les jeunes et notre organisation, que ce soit en créant de nouvelles possibilités d'emploi et de carrière, en renouvelant et en améliorant notre flotte d'avions, en élargissant les programmes de cadets dans l'ensemble du pays ou en créant un Centre d'excellence!

Pour de plus amples détails et pour discuter de la catégorie de membre du Club des présidents qui vous convient, veuillez contacter Krystel Blanchard, à presidentsclub@aircadetleague.com

IMPRIMÉ DE FRANKLIN



'Matin à Mountain View' Imprimé de grande qualité représentant notre planeur 233, grandeur 24" x 33'

Profitez de cette édition limitée d'un imprimé de grande qualité qui a été signé et numéroté par l'artiste Barry Franklin, un artiste talentueux et ancien cadet de l'Air. « Matin à Mountain View » représente une des parties les plus prestigieuses du programme des cadets de l'Air alors que les jeunes du Canada tentent d'obtenir leurs ailes de planeurs.

Commandez votre édition limitée d'un imprimé signé dès aujourd'hui !

Visitez: <https://aircadetleague.com/fr/imprimés-de-barry-franklin/>



BOUTIQUE DE LA LIGUE DES CADETS DE L'AIR DU CANADA

Les entreprises Denis Ringuettes sont en mesure de vous proposer des articles tels que des plaques, des verres à vin ou à bière, un tablier de cuisine, une planche à découper en bois, une tasse à café isotherme, un set cadeau de couteaux à steak, un parapluie, un porte-clés, un sac à dos, une mallette. Les possibilités sont grandes et vous pouvez même personnaliser certains articles sur demande. Nous avons même maintenant notre propre tartan.

Voici quelques exemples d'items que vous pouvez vous procurer.



Communiquez avec Mathieu par téléphone 819-568-6669 ou par courriel mathieu@denisringuette.com afin de commander vos items. Vous pouvez aussi visitez leur site internet pour y voir les autres items disponible.

<https://denisringuette.com/boutique/>