

## LIGUE DES CADETS DE L'AIR DU CANADA

Numéro 29 – Automne 2021

INFOLETTRE

## DANS CE NUMÉRO

Un don historique

Bourses postsecondaires 2022 –  
Bonnes Nouvelles ! & Bourses en  
musique

Gestion du risque

*« Nous continuerons à nous  
préparer, dans la mesure  
où les directives sanitaires  
locales le permettent, à la  
« nouvelle normalité » »*

## Message de la présidente



Comme l'été a passé vite, et nous arrivons maintenant à l'automne et à une nouvelle année d'entraînement ! Félicitations à tous les cadets qui ont pu participer à une forme quelconque de formation et d'activités estivales virtuelles.

Après plus de 16 mois de pandémie, nous avons encore des défis à relever, surtout avec la quatrième vague. Nous continuerons à nous préparer, dans la mesure où les directives sanitaires locales le permettent, à la " nouvelle normalité ". Les comités provinciaux/territoriaux et les comités répondant des escadrons ont travaillé en étroite collaboration pour planifier et examiner la façon dont cela peut être fait en toute sécurité pour tous,

afin que nous puissions poursuivre le succès de ce programme.

En tant qu'entité du gouvernement fédéral, les FAC peuvent émettre des directives et des orientations supplémentaires dans un avenir proche concernant les opérations des escadrons. Lorsqu'il s'agit d'activités de la Ligue, c'est la Ligue qui a la responsabilité d'appliquer les protocoles gouvernementaux et de mettre en œuvre toutes les mesures de sécurité requises. Je ne saurais trop insister sur l'importance pour les présidents des CP/T et de CRE d'exercer un leadership diligent pour assurer la santé et la sécurité de nos bénévoles. Le CP/T et CRE doivent continuer à s'assurer que les protocoles de sécurité sont en place conformément aux règlements du gouvernement provincial et territorial.

Au sein du Conseil d'administration, nous faisons avancer diverses initiatives au niveau national, notamment la révision du PPR, la participation au groupe de travail sur l'établissement des coûts des Ligues avec le CJRC et d'autres Ligues, et le travail sur la deuxième année de notre plan stratégique. Nous attendons également de la part du CJCR ses plans relatifs à la réorganisation du programme des cadets, en commençant par la prestation de la formation d'été des cadets et l'attraction et le recrutement du personnel. J'ai hâte de voir le Bgén Speiser-Blanchet dans son nouveau rôle et de nous voir travailler ensemble.

Je souhaite à tous une excellente année de formation. Restez en bonne santé et en sécurité.

Hille Viita, CD  
Présidente nationale

# UN DON HISTORIQUE POUR DES BOURSES POSTSECONDAIRES DESTINÉES AUX CADETS DE L'AIR !

Cet été, la Ligue des cadets de l'Air du Canada (LCA) était fière d'annoncer un don historique de 1,02 million de dollars du major-général (retraité) Ken C. Lett. Ken a fait un don de 1,000 020 \$ à la Ligue des cadets de l'Air du Canada, ce qui est de loin la plus grosse somme jamais donnée à la LCA dans l'histoire de la Ligue. Le but de ce don est de soutenir la création d'un fonds de bourses d'études pour les cadets de l'Air. Les bourses seront nommées "Bourses K.C. Lett" et seront attribuées aux cadets inscrits dans une institution postsecondaire dans un programme lié à l'aviation dans un établissement d'enseignement accrédité ou pour continuer à voler dans une école de vol certifiée. Les critères de sélection pour ces bourses comprennent le rendement individuel dans le programme des cadets, le rendement scolaire au secondaire et l'engagement communautaire. Les déboursés annuels seront basés sur le revenu d'investissement annuel provenant du fonds. Cinquante pour cent (50 %) des décaissements seront attribués à des cadets de l'Air résidant en Alberta.

Qui est cet homme généreux ?



Ken Lett recevant ses ailes du Premier Ministre Mackenzie King en 1942.

Ken Lett a commencé une histoire de toute une vie avec l'aviation alors qu'il était un pilote adolescent pendant la Deuxième Guerre mondiale. Il était membre du 402e Escadron (F) de l'ARC et pilotait le célèbre Spitfire. Basé en Angleterre, il a participé à de nombreux raids sur le continent afin de perturber les efforts logistiques de l'Allemagne nazie pour soutenir son effort de guerre. Selon ses propres mots, il attaquait tout ce qui bougeait avec une croix gammée - y compris les trains et les convois de camions. Le moment le plus marquant de la guerre a été sa participation au débarquement en Normandie, où il a effectué de nombreuses sorties de "couverture" pour les troupes alliées qui débarquaient en France, une contribution inestimable au succès du débarquement. Il a continué à jouer ce rôle pendant plusieurs semaines jusqu'à ce que les têtes de pont et les zones environnantes en France soient sécurisées.

Après la guerre, Ken s'est joint à l'Aviation royale du Canada et aux Forces canadiennes, où il a occupé de nombreuses fonctions; de pilote d'escadron à des postes supérieurs de commandement et d'état-major. Élevé au rang de major-général, Ken a pris sa retraite de l'ARC en tant que chef d'état-major adjoint des opérations au NORAD, après une carrière militaire exceptionnelle.



Après sa retraite de l'ARC, Ken s'est installé à Calgary et a continué à oeuvrer dans le monde de l'aviation. Il a été président et chef de la direction d'une famille d'entreprises comprenant l'Executive Flight Centre, un service d'affrètement aérien commercial opérant à partir de Calgary et d'Edmonton, une école de pilotage à Springbank et trois sociétés de crédit-bail. En plus de ses fonctions exécutives, Ken a volé sur des opérations mondiales en tant que capitaine de Learjet et a donc été un pilote actif de 1941 à 1989 - ce qui est un exploit remarquable.

Ken est actuellement le président et le propriétaire majoritaire d'Executive Flight Centre Fuel Services Ltd, une société qui fournit des installations et des services à l'industrie aéronautique avec une flotte de plus de quarante camions de ravitaillement.

Sa participation aux activités communautaires l'amène à être directeur et président de l'Alberta Aviation Council, de la Calgary Airport Business Association, directeur de l'Air Transport Association, de l'Aerospace Museum Association of Calgary, de la Calgary Airport Authority et membre de la Calgary Transportation Authority. Sa plus grande contribution à la communauté de l'aviation est sans doute celle qu'il a apportée en tant que membre fondateur de l'Air Force Museum Society of Alberta, où il a apporté une contribution financière importante au premier musée de l'Aviation à Calgary.



Il a ensuite fait une contribution majeure de plusieurs centaines de milliers de dollars pour établir l'infrastructure de l'exposition sur la guerre froide de Ken et Roma Lett (adjacente au musée principal de Calgary) qui abrite les avions (F-86 Sabre, CF-104 et CF-18) que l'ARC a utilisés en Europe dans le cadre de l'OTAN pendant la guerre froide, de 1951 à 1989. En effet, Ken a fourni plusieurs centaines de milliers de dollars supplémentaires pour acheter le F-86 et le CF-104, qui sont les piliers de l'exposition sur la guerre froide. Il a récemment fait don de 2,4 millions de dollars au programme de diplôme en aviation de l'Université Mount Royal !

Compte tenu de toutes ses contributions importantes à l'aviation au Canada, et en particulier à Calgary, il ne fait aucun doute que Monsieur Ken Lett serait un excellent candidat pour être intronisé au Temple de la renommée de l'aviation canadienne - et le plus tôt sera le mieux.

*Pour en savoir plus sur ce vétéran et homme d'affaires généreux et prospère, cliquez sur ce lien vidéo : <https://youtu.be/5g3pJCSGD9M>*

Interview à la télévision française de CBC Alberta au sujet du don d'un million de dollars que nous avons reçu de Ken C. Lett. L'interview a eu lieu pendant le journal télévisé de 18 heures, le vendredi 17 septembre.

L'entrevue a lieu à 12:35 minutes.

[Bulletins de nouvelles | Le Téléjournal Alberta | ICI Radio-Canada.ca](#)



## BOURSES POSTSECONDAIRES 2022 – BONNES NOUVELLES !



### BOURSES D'ÉTUDES

En plus des cadettes et cadets toujours actifs au sein du programme en date du 1<sup>er</sup> avril 2022, il sera désormais possible à ceux et celles, qui entre le 2 avril 2021 et le 1<sup>er</sup> avril 2022 doivent quitter le programme parce qu'ils atteignent l'âge de 19 ans et qui en seront à leur 1<sup>ière</sup> année d'études postsecondaire en 2022 de faire une demande pour une bourse d'études postsecondaires. Pour cette raison, le formulaire de mise en candidature des bourses postsecondaires sera disponible dès la fin octobre!

Comme toujours, nous encourageons les mises en candidature provenant de partout au Canada! D'autant plus que l'un de nos donateurs offre treize bourses d'études postsecondaires de 1000\$ chacune; soit une par province (10) et territoire (3). Ces bourses seront remises aux cadettes et cadets qui choisiront d'étudier en sciences, mathématiques, en ingénierie ou en aviation.

Nous comptons sur vous pour en informer vos cadettes et cadets le plus rapidement possible!

À la fin octobre, le formulaire sera disponible sur notre site internet au lien suivant : [Bourses d'études postsecondaires - La Ligue des cadets de l'Air du Canada \(aircadetleague.com\)](https://aircadetleague.com/fr/bourses-etudes-postsecondaires) et sur notre page Facebook [Air Cadet League of Canada / Ligue des cadets de l'Air du Canada | Facebook](https://www.facebook.com/AirCadetLeagueofCanada/)

Restez à l'affût !

Gilles Cuerrier  
Président du Comité national des bourses et récompenses des cadets

## RÉCOMPENSES ANNUELLES D'EXCELLENCE EN MUSIQUE



C'est le temps de soumettre votre candidature pour les récompenses du meilleur cadet cornemuseur et du meilleur cadet musicien d'un corps de musique militaire!

Visitez <https://aircadetleague.com/fr/pour-les-cadets-et-escadrons/recompenses/recompense-dexcellence-en-musique/> et faites-nous parvenir votre **formulaire ACC58** et vidéo au plus tard le 30 octobre 2021.

Les récompenses offertes sont une gracieuseté de Long & McQuade Musical Instruments.





Lorsqu'il y a un risque, il peut y avoir une possibilité. La dernière année a été une lutte pour l'ensemble du programme, que ce soit du point de vue des FAC, des commanditaires ou des cadets. Toutefois, partout au pays, il y a eu de bonnes nouvelles au sujet des escadrons du programme qui se réunissent avec différentes idées pour maintenir la pertinence du programme en période de pandémie. En voici quelques-uns.

816 Rogersville, qui est une petite collectivité rurale du Nouveau-Brunswick qui compte un programme scolaire de niveau de la maternelle à la 12e année et environ 260 élèves au total dans la région, a toujours eu de la difficulté à soutenir le programme des cadets de l'Air, mais maintenant, face à la pandémie, elle a vraiment dû creuser et travailler en équipe plus que jamais. Alors, comment ont-ils maintenu le lien, soutenu le programme et maintenu l'engagement des cadets?

Le fait d'avoir une bonne équipe d'officiers et un comité de parrainage bien organisé a certainement aidé. Travaillant main dans la main, CIC et les commanditaires ont été en mesure d'organiser des activités locales et de rassembler les cadets autant que possible virtuellement ou en personne lorsque cela était permis en suivant les mesures de santé provinciales et du MDN.

Les parents, les tuteurs et toute la communauté étaient et sont convaincus que ce mouvement est trop important pour échouer. Avec l'aide de tous, Facebook, le bouche-à-oreille, toute la communauté, 816 ont pu recruter 10 nouveaux cadets et maintenir une 30 cadets dans l'escadron.

386 Komox BC continue d'avoir des numéros de parade impressionnants malgré COVID. Ils avaient 25 nouvelles inscriptions, toutes intégrées en douceur dans les activités de l'esc, qui a bien sûr été pour la plupart virtuelle; les amenant à 93 sur la parade virtuelle. De plus, la majorité des cadets avaient une présence supérieure à 90 %, et plusieurs avaient une présence parfaite! Malgré les restrictions et les incertitudes, ils ont offert un programme attrayant et exploré une multitude de façons uniques d'apprendre et d'avoir du plaisir virtuel aussi! En effet, 386 esc ont été les premiers au pays à tendre la main et à engager le nouveau Cmd pour une visite virtuelle l'automne dernier. La SPC a assuré le financement de tout l'équipement nécessaire pour effectuer la formation virtuelle de façon que tous les niveaux puissent participer, et les instructeurs de niveau 5 pouvaient enseigner, surveiller et participer comme s'ils étaient en personne. Les prix de fin d'année ont également illustré le haut niveau d'engagement et la pensée « hors des boîtes ». Le caractère unique de l'année de formation s'est reflété dans des prix tels que : « Prix de dévouement » à tous les niveaux 1; « Prix Pun-dit » au cadet avec constamment de bonnes blagues; « Prix GIF-fy » au cadet qui a toujours répondu avec des GIF (vice-textes) qui étaient toujours sur le point; « Another Thing Award » à l'instructeur de cadets en ajoutant toujours « une chose de plus » à la fin de la session; et le montage vidéo le plus élaboré, pour n'en nommer que quelques-uns. L'initiative et la planification sont très bien dans la timonerie du commandant le plus énergique; mais elle est soutenue avec enthousiasme par la SSC et ensemble l'esc cadet est sorti plus fort qu'auparavant.

808 Coquitlam B.C. Afin de s'adapter à l'environnement virtuel tout en maintenant les cadets engagés et actifs, le 808 RCACS a organisé des compétitions inter-vols tout au long de l'année d'entraînement 2020-2021. La prémisse de la compétition inter-vol est que les cadets participent à des activités hebdomadaires et occasionnelles de fin de semaine conçues pour bâtir la camaraderie. Une façon importante pour les cadets de contribuer à leur fuite est basée sur leur comportement en classe et leur participation. Une fois par mois, les cadets seniors aient une soirée d'activités. Au cours



de ces épreuves, les cadets peuvent concourir aux côtés de leurs compagnons de vol dans le cadre d'activités telles qu'une chasse au trésor ou dans un jeu appelé « Scategories » où les cadets reçoivent une liste d'invités et de mots de remue-méninges commençant par une lettre précise.

Mis à part les soirées d'activités, une nouvelle activité de conditionnement physique que l'escadron entreprend est World Walking. Inspirés par les Marches internationales annuelles de quatre jours de Nimègue qui ont lieu aux Pays-Bas chaque année en juillet, les cadets participeront à des équipes de vol en utilisant l'application World Walking pour suivre leurs pas.

Félicitations à ces escadrons ainsi qu'à de nombreux autres escadrons partout au Canada pour avoir considéré les risques causés par la pandémie en occasions qui se renforcent. Dans tous les cas, une vision commune des officiers de CIC, du comité de parrainage, des parents et des chefs de cadets qui travaillent et planifient ensemble était le thème du succès. Dans n'importe quelle situation, même avec des aspects négatifs, ne craignez jamais de regarder à l'extérieur des sentiers qui pourraient se présenter.

Est-ce que votre escadron a une histoire qui transforme les aspects négatifs de la pandémie en une opportunité? Faites-le nous savoir à [risk@aircadetleague.com](mailto:risk@aircadetleague.com).

Ron Ilko,  
Comité gestion du risque

---

**Lorsqu'il y a un risque, il peut y avoir une possibilité.**

Est-ce que votre escadron a une histoire qui transforme les aspects négatifs de la pandémie en une opportunité? Faites-le nous savoir à [risk@aircadetleague.com](mailto:risk@aircadetleague.com).



## COMMENT AI-JE PROFITÉ DE MES BOURSES ?

Devant un planeur Schweizer 2-33A, Centre de vol à Wingham



Je m'appelle Liethan Seth Velasco. Comme vous tous maintenant, j'ai eu le privilège d'être membre du programme des cadets de l'Air à l'escadron 121 Red Arrows, à Guelph, en Ontario. Au cours de mes cinq années de carrière, j'ai vécu de nombreuses expériences inoubliables : participer à des FTX, faire du tir à la carabine à air comprimé, apprendre à jouer de la cornemuse, me faire des amis pour la vie, et bien plus encore ! Mais parmi tout ce que j'ai accompli, le privilège le plus excitant et le plus honorable que j'ai eu en tant que cadet de l'Air a été de réaliser la chose qui fait de nous ce que nous sommes : apprendre à voler, obtenir mes ailes et devenir pilote. Et le plus beau dans tout cela ? J'ai fait tout cela gratuitement !

Au cours de l'été 2018, après un long processus de sélection, j'ai fait partie des heureux élus qui ont été choisis pour participer au programme de bourses d'études de planeur à Trenton, en Ontario. Pendant six semaines et demie, j'avais de longues journées de cours au sol et, bien sûr, j'apprenais à piloter un planeur. Encore aujourd'hui, je me souviens très bien de moments de pur bonheur sur le siège avant d'un Schweizer 2-33A, alors que je m'émerveillais devant les vues magnifiques du monde qui nous entouraient depuis les hauteurs. Après cela, j'ai été convaincu qu'il fallait fournir un effort pour commencer ma carrière de pilote a été l'une des meilleures décisions de ma vie.

Peu de temps après avoir obtenu mes ailes, J'ai fait une demande de bourse de formation continue de pilotage (FCP) et de bourse de formation en pilotage (FP) - des bourses offertes par la Ligue des cadets de l'Air du Canada et parrainées par de nombreux donateurs dans tout le pays. Les bénéficiaires de ces bourses reçoivent des fonds pour continuer à voler de leurs propres ailes. En d'autres termes, il s'agit d'un merveilleux moyen de continuer à voler presque gratuitement ! Pour moi, Noël est arrivé tôt cette année-là, car j'ai été choisi pour recevoir le prix Hamilton Watch - Irvin Erb, qui était assorti de 1000 dollars pour continuer à voler et d'une ravissante montre Hamilton. Grâce aux conseils d'un ami pilote de la famille, j'ai immédiatement utilisé l'argent pour effectuer quelques vols familiaux dans le Cessna 152 de mon centre de vol local afin de préparer la prochaine étape de ma carrière de pilote : l'obtention de ma licence de pilote privé.

Après un processus de sélection encore plus difficile, j'ai eu la chance d'être sélectionné pour participer au cours de motorisé l'été suivant - le programme de formation de 7 semaines pour obtenir ma licence de pilote privé. Pour moi, le cours de pilotage motorisé a eu lieu à London, en Ontario, au Diamond Flight Centre, où 17 autres gars et moi nous sommes entraînés sur le DA-20. Contrairement au planeur, l'ajout d'une hélice a introduit une toute nouvelle dimension au vol - je pouvais aller encore plus haut, et beaucoup, beaucoup plus loin. Le frisson du vol était encore plus électrisant. Et les vues à couper le souffle des lacs et des villes vus d'en haut, surtout lors des vols de cross-country en solo, sont indescriptibles. À 17 ans, pouvoir dire : " J'ai volé de London à Sarnia, puis à Windsor, et retour, tout seul ", c'était quelque chose que je n'aurais jamais imaginé devenir une réalité pour moi.

Après avoir fait une nouvelle demande pour la bourse de formation continue en pilotage et la bourse de pilotage cette année-là, j'ai reçu le prix de l'Association des pilotes d'Air Canada, qui était assortie d'une généreuse bourse de 2500 \$. J'ai utilisé l'argent pour voler une fois de plus au Diamond Flight Centre, et pour passer un examen sur un Cessna 172 à mon centre de pilotage local. Merci aux bourses, aux compagnies qui les ont financées,



au Programme des cadets de l'Air et à la Ligue des cadets de l'Air du Canada. J'ai eu le privilège d'emmener les membres de ma famille comme passagers et de leur faire découvrir les joies de l'aviation, le tout gratuitement.

Avec le recul, j'admets que le parcours pour devenir le pilote que je suis aujourd'hui a été très difficile, souvent stressant, et a demandé un effort immense. J'ai souvent été sur le point d'abandonner, mais je me suis rappelé que pour réaliser quoi que ce soit de valable dans la vie, comme l'obtention de ma licence de pilote, je savais que je devais m'investir à 110 %, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Une chose est sûre; je suis heureux de l'avoir fait. J'ai eu beaucoup de plaisir. Je suis redevable au Programme des cadets de l'Air, car sans eux, je n'aurais pas été inspiré et je n'aurais pas eu assez de confiance pour poser ma candidature et être accepté comme pilote dans les Forces armées canadiennes dans le cadre du PFOR du Collège militaire royal du Canada.

À tous ceux qui aspirent à devenir de futurs pilotes et qui peuvent encore postuler pour les bourses de pilote de planeur et de pilote de motorisé, je dirais, tentez votre chance. Posez votre candidature et donnez le meilleur de vous-même jusqu'au bout. Oui, ce ne sera pas facile. Mais grâce à cela, le sentiment de voir les ailes que

vous avez obtenues épinglées sur votre poitrine sera encore plus gratifiant. Croyez-moi, prenez-le de quelqu'un qui est passé par là! Ayez du courage, déployez vos ailes, et prenez votre envol.



J'ai emmené mon frère pour son premier vol dans un D20A.



Le jour de la remise des diplômes de la bourse motorisé avec mon frère et ma mère devant le DA20 sur lequel je me suis principalement entraîné.



# IN MEMORIAM



La LCA a le regret d'annoncer que Ruth Sabourin, ancienne membre du CPNB et présidente honoraire, est décédée le 1<sup>er</sup> août 2021 à l'âge de 102 ans.

Ruth était une membre respectée qui s'est impliquée depuis plus de 50 ans et elle manquera beaucoup à ceux et celles qui la connaissait.

Nous offrons nos condoléances à sa famille et ses amis.

Info additionnelle: [Détails de la notice nécrologique et des obsèques](#)

(Crédit photo: Telegraph-Journal website)



La Ligue des cadets de l'Air du Canada a le regret de vous annoncer le décès de M. Robert "Bob" Alkins survenu le 1<sup>er</sup> septembre 2021. Il a été bénévole au sein de la Ligue pendant 18 ans. Il faisait partie de l'escadron 547 Canuck situé à North Bay.

Nous offrons nos condoléances à sa famille et ses amis.

Information additionnelle : [Détails de la notice nécrologique et des obsèques](#)

(Crédit Photo: Martyn Funeral Home)





## CLUB DES PRÉSIDENTS

Il n'est pas facile de former de jeunes leaders et citoyens canadiens d'exception d'un océan à l'autre.

En adhérant au Club des présidents, vous vous placerez au cœur d'un changement positif – favorisant les qualités de chef qui font déjà la renommée du Programme des cadets de l'Air. Le Club des présidents a pour raison d'être de bâtir des héritages! Des héritages pour nos jeunes. Des héritages pour notre mouvement.

Continuez la tradition établie de redonner à nos jeunes. Votre engagement sera commémoré *en perpétuité* comme un facteur clé de notre succès futur. Comme ceux qui nous ont précédés, nous vous invitons à jouer un rôle pour voir à ce que ce précieux mouvement national de jeunesse réussisse et prospère au cours des prochaines années.

Cela nécessite beaucoup de ressources, de vision et de leadership! Pour plus de 75 ans, nous avons eu la chance de pouvoir compter sur des leaders innovateurs qui ont cette vision et qui ont relevé le défi de bâtir le programme des Cadets de l'Air – *aidant ainsi plus d'un million de jeunes qui ont participé dans notre programme.*

Il est temps de créer de nouvelles visions et d'attirer des chefs de file qui aideront à préparer le programme pour l'avenir. Le Club des présidents a été établi pour aider à façonner l'avenir du Programme des cadets de l'Air et de notre Ligue.

Joignez-vous à nous sans tarder pour tracer la voie à suivre et ce faisant d'établir votre héritage personnel en tant qu'une des principales personnes contribuant au succès futur de notre mouvement jeunesse!

En tant que leaders, nous mettrons l'accent sur de nouvelles initiatives nationales pour aider les jeunes et notre organisation, que ce soit en créant de nouvelles possibilités d'emploi et de carrière, en renouvelant et en améliorant notre flotte d'avions, en élargissant les programmes de cadets dans l'ensemble du pays ou en créant un Centre d'excellence!

Pour de plus amples détails et pour discuter de la catégorie de membre du Club des présidents qui vous convient, veuillez contacter Krystel Blanchard, à [presidentsclub@aircadetleague.com](mailto:presidentsclub@aircadetleague.com)



'Matin à Mountain View' Imprimé de grande qualité représentant notre planeur 233, grandeur 24" x 33'

## IMPRIMÉS DE FRANKLIN

Profitez de cette édition limitée d'un imprimé de grande qualité qui a été signé et numéroté par l'artiste Barry Franklin, un artiste talentueux et ancien cadet de l'Air. « Matin à Mountain View » représente une des parties les plus prestigieuses du programme des cadets de l'Air alors que les jeunes du Canada tentent d'obtenir leurs ailes de planeurs.

Commandez votre édition limitée d'un imprimé signé dès aujourd'hui !  
Visitez: <https://aircadetleague.com/fr/imprimés-de-barry-franklin/>





## ANNIVERSAIRE DES ESCADRONS

Les escadrons suivants ont célébré ou célébreront leur anniversaire entre le  
**1<sup>er</sup> juillet et le 30 septembre 2021**

### **25 ans**

911 Memphrémagog

### **30 ans**

550 Chevaliers de Colomb Conseil 2814 Donnacona

### **35 ans**

363 Campbell River

### **45 ans**

844 Norseman

845 Avro Arrow

### **50 ans**

502 Vallée du Richelieu

804 Lions d'Alma

806 Optimiste Ste-Thérèse

807 Mount Pearl Kinsmen

809 Newark

### **55 ans**

764 Happy Valley, Goose Bay

### **60 ans**

713 Thunderbolt

### **65 ans**

626 Châteauguay

### **70 ans**

534 Raider

### **75 ans**

395 Edmonton

### **80 ans**

1 West Montreal

6 Jim Whitecross

7 Penhold

9 Neepawa

10 Timmins Kiwanis

11 Lethbridge

12 Edmonton

14 Shawinigan

15 Medicine Hat

17 Yorkton

18 Dartmouth Lions

20 Freedom Fighter



AIR CADET LEAGUE OF CANADA  
LIGUE DES CADETS DE L'AIR DU CANADA



# DARIO COSTA CONTINUE DE FAIRE DE SES RÊVES UNE RÉALITÉ EN EFFECTUANT UN VOL AUDACIEUX DANS LES TUNNELS DE ÇATALCA EN TURQUIE

Le 4 septembre 2021, le pilote de voltige et de course italien Dario Costa a une nouvelle fois prouvé sa précision et son habileté en battant le record du monde de vol dans deux tunnels automobiles près d'Istanbul. Entièrement enfermé et dans une obscurité quasi-totale, l'ambassadeur d'Hamilton et athlète de Red Bull a exécuté un décollage délicat dans le premier tunnel, a continué à travers une brèche à l'air libre, puis dans le deuxième tunnel - le tout à 245 km/h, en volant à moins d'un mètre du sol.

Pilote depuis l'âge de 16 ans, Dario est connu pour sa passion, son dévouement et sa persévérance. En 2019, il est entré dans l'histoire du vol au-dessus des dunes de Namibie dans le court-métrage "[Dreams of Flight](#)."

"L'esprit et la détermination de Dario rendent l'impossible possible", déclare Vivian Stauffer, PDG de Hamilton. "Dans l'habitacle, le minutage est tout et nous sommes incroyablement fiers de soutenir Dario qui continue à faire de ses rêves une réalité avec compétence et précision."



## LE VOL

Même avec plus de cinq mille heures de vol enregistrées - dont plus de la moitié en voltige de haute performance - une préparation diligente, une immense compétence et le plus haut niveau de vol étaient exigés de Dario alors qu'il écrivait un nouveau chapitre de l'histoire de l'aviation.

Après un an de planification et d'entraînement, Dario a décollé dans l'habitacle d'un avion de course Zivko Edge 540 spécialement modifié, juste après l'aube. L'espace aérien limité l'obligeait à maintenir une trajectoire de vol régulière entre 30 et 70 cm de l'asphalte, et 3,5 mètres entre chaque extrémité d'aile et les parois en béton du tunnel.

Moins de quarante-quatre secondes plus tard, Dario avait parcouru 1 730 m, atteignant une vitesse moyenne de 245 km/h et établissant un nouveau record du monde pour le plus long vol dans un tunnel.



Cet incroyable exploit a également permis d'établir quatre autres records : le premier vol en avion à travers deux tunnels, le premier vol en avion à travers un tunnel, le plus long vol sous un obstacle solide et le premier décollage en avion depuis l'intérieur d'un tunnel.

"Si vous y croyez, vous pouvez le faire !", déclare Dario après cette manœuvre audacieuse. "J'ai réalisé mes rêves un par un à force de travail et de passion, et je ne remercierai jamais assez Hamilton d'avoir été à mon poignet - ou dans ce cas le tableau de bord - à chaque vol."

## LA MONTRE



“ La Takeoff d'Hamilton est pratique, technique et précis", déclare Dario. "Mais elle est aussi tout simplement très cool, et j'adore la porter tous les jours, que ce soit dans l'habitacle, sur la route ou avec ma famille."

Lancé à l'origine en 2014, le chronographe automatique Khaki Aviation Takeoff présente une fonction unique créée pour répondre aux besoins des pilotes : un boîtier et une monture amovibles. Les porteurs peuvent " décoller " le boîtier sans retirer la montre complète et l'attacher à sa monture fixe sur un tableau de bord de l'habitacle.

Pour célébrer le vol record de Dario, nous avons travaillé avec lui pour produire un nouveau chronographe automatique Khaki Aviation Takeoff - une édition spéciale limitée à 100 pièces, le nombre faisant référence à la hauteur de vol maximale possible de 100 cm à l'intérieur des deux tunnels.

Dans le but de compter chaque seconde jusqu'à 40, soit la longueur du vol en tunnel de Dario, nous avons ajouté des couches supplémentaires de Super-LumiNova® sur l'aiguille centrale des secondes et les indicateurs de secondes jusqu'à 40. Pour garantir la concentration de Dario, même dans l'obscurité du tunnel, il n'y a pas de Super-LumiNova® sur les autres indicateurs ou sur les aiguilles des heures et des minutes.

Animée par notre mouvement chronographe automatique H-31, la Takeoff de 46 mm comporte deux cadrans secondaires et un réhaut tournant bidirectionnel pour faciliter les comptes à rebours. En guise de clin d'œil au dangereux vol en tunnel, cette pièce en édition limitée présente des compteurs cerclés de jaune : Le cadran secondaire de 12 heures a été adapté à un compte à rebours de 15 minutes pour correspondre à la durée maximale de la cascade, et à 6 heures se trouve un compteur de 60 secondes.

Enfin, la montre sera livrée dans un emballage spécial qui pourra être utilisé comme horloge de table.

**THOMAS J. SANDRIN**  
DIRECTEUR DE LA MARQUE HAMILTON



# BOUTIQUE DE LA LCA



Saviez-vous que vous pouvez vous procurer un certain nombre d'articles à l'effigie de notre 80<sup>e</sup> anniversaire? En fait, Les entreprises Denis Ringuette sont en mesure de vous offrir des items telsque des plaques, des verres vin ou à bière, un tablier de cuisine, une planche à découper, une tasse à café isolé, un ensemble cadeau de couteau à steak, un parapluie, un porte-clés, un sac à dos, un porte-documents. Les possibilités sont grandes et vous pouvez même personnaliser certains items sur demande. D'ici deux semaines, une section 80<sup>e</sup> anniversaire sera disponible sur leur site internet. Voici quelques exemples d'items que vous pouvez vous procurer afin de célébrer notre 80<sup>ième</sup> anniversaire!



Communiquez avec Mathieu par téléphone 819-568-6669 ou par courriel [mathieu@denisringuette.com](mailto:mathieu@denisringuette.com) afin de commander vos items du 80<sup>e</sup> anniversaire! Visitez leur site pour voir les autres items disponibles. <https://denisringuette.com/boutique/>

