

LIGUE DES CADETS DE L'AIR DU CANADA

Numéro 27 - Printemps

INFOLETTRE

DANS

CE

NUMÉRO

PG. 2

Message du Président

PG. 3

Compétition d'art oratoire 2021

PG.4

Sommes-nous prêts pour une
« année normale » d'entraînement?



M. Thomas Taborowski (à gauche) remet la Citation présidentielle (2020) à M. Donald Berrill (à droite).



Dépêchez-vous! Il ne reste que quelques jours avant la date butoir des mises en candidatures des bourses d'études postsecondaires et la reconnaissance des bénévoles !

Reconnaissance des bénévoles : **31 mars**

<https://aircadetleague.com/fr/pour-les-membres/recompenses/pour-les-membres/>

Bourses postsecondaires : **1^{er} avril**

<https://aircadetleague.com/fr/pour-les-cadets-et-escadrons/recompenses/bourses/>



Message du Président



Comme beaucoup le savent, la Ligue des cadets de l'Air du Canada célébrera son 80e anniversaire le 9 avril. Notre fière organisation n'a jamais perdu de vue sa mission initiale. Nous continuons de jouer un rôle vital en encourageant les jeunes du pays à développer et à maintenir un intérêt pour l'aviation tout en acquérant des compétences essentielles en tant que dirigeants et des valeurs en tant que citoyens.

Cette édition de l'infolettre contient un certain nombre d'articles intéressants, y compris un rapport sur les progrès de la Compétition d'art oratoire (AO) 2021. Raquel Lincoln et le Comité AO doivent être félicités pour avoir conçu, de A à Z, un événement complètement virtuel. Une réalisation très impressionnante qui verra à nouveau les cadets compétitionner et montrer leurs compétences orales. Je sais que nous avons tous hâte d'y assister !

Félicitations également à Ron Ilko et au Comité de gestion des risques qui continuent de repousser les limites de cette fonction importante. Le cadre qui a été conçu et déployé nous permet d'examiner les problèmes et de développer des solutions de manière très efficace et efficiente. Je félicite tous les CP/T et CRE pour leur intérêt et leurs activités continus dans l'identification et la gestion des risques.

Nous semblons être proches du jour où la pandémie COVID-19 sera derrière nous. Merci à tous pour vos efforts remarquables pendant cette période difficile.

Restez à l'affût et restez en sécurité !

Jim Hunter, CD
Président national



COMPÉTITION D'ART ORATOIRE 2021

Le programme de communication efficace de 9 semaines réparties en 35 heures, élaboré par l'équipe de développement du programme J7, a été affiché sur le portail de formation des OCC au début de février 2021. La disponibilité du programme a été promue aux commandants par le biais de J5, ainsi qu'aux représentants provinciaux/territoriaux de la Ligue des cadets de l'Air du Canada. Le programme est conçu pour être dirigé par un mentor ou autoguidé si un cadet souhaite participer seul.

Une vidéo *'Where Are They Now'* mettant en vedette des champions d'art oratoire, gradués, est publiée sur la chaîne nationale YouTube de la Ligue des cadets de l'Air. <https://www.youtube.com/channel/UCaFc1UDE1M00Vt1tKdO9BQ>

Les dates des compétitions provinciales, territoriales et nationales d'art oratoire ont été établies et sont affichées ci-dessous. Chaque province déterminera la plateforme virtuelle qui convient à sa situation particulière pour sa compétition provinciale. Une « équipe d'aide » expérimentée a été mise sur pied pour aider chaque province/territoire à organiser une compétition provinciale/territoriale homogène. La compétition nationale d'art oratoire aura lieu sur Zoom le 5 juin.

Raquel Lincoln

Présidente, Compétition nationale d'art oratoire

Dates et heures des compétitions provinciale d'art oratoire 2021						
	HAP	HAR	HAC	HAE	HAA	HAT
13 avril		T.N.-O., Nt & Yn 1900				
17 avril	Colombie-Britannique 1300					Terre-Neuve-et-Labrador 1300
18 avril					Nouvelle-Écosse	
24 avril			Saskatchewan 1300	Québec 1000		
				Ontario 1300		
25 avril		Alberta 0900	Manitoba 1000			
1 mai					Nouveau-Brunswick 1300	
					Île-du-Prince-Édouard	
Compétition nationale 5 juin	900	1000	1100	1200	1300	1330



« Une vidéo *'Where Are They Now'* mettant en vedette des champions d'art oratoire, gradués, est publiée sur la chaîne nationale YouTube de la Ligue des cadets de l'Air. »

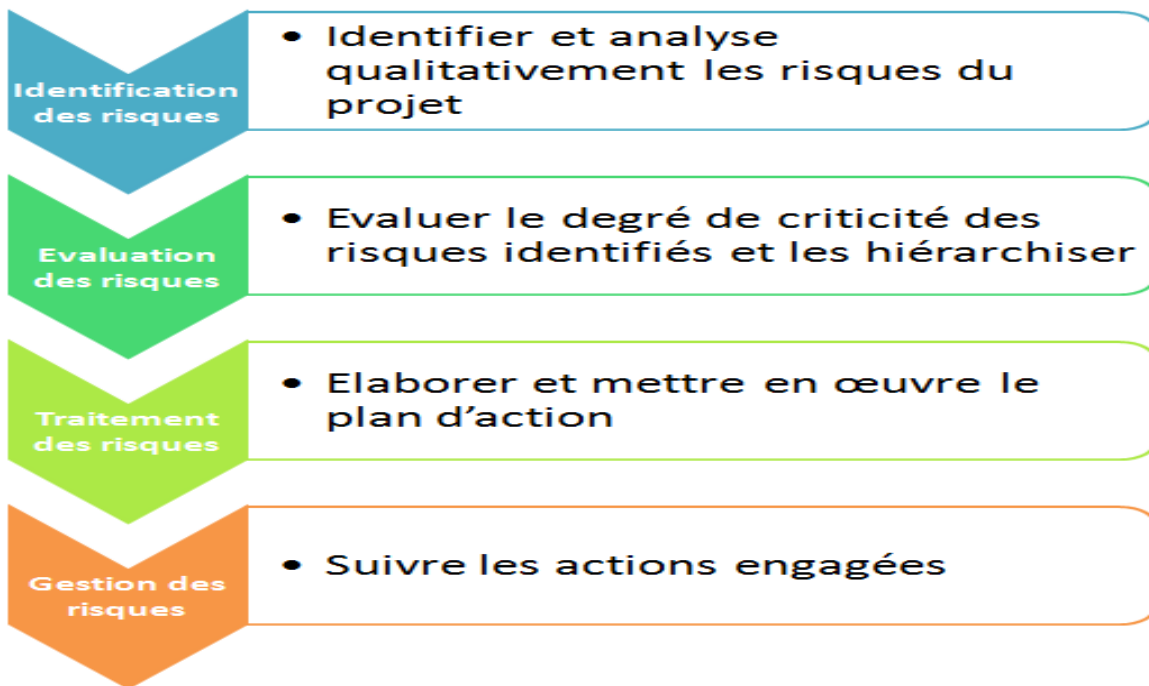


[illegible]

Il est douteux que nous nous rencontrions en personne au cours de l'année de formation 2020-2021. En supposant un niveau de normalité au cours de l'année de formation 2021-2022, il est prudent de maintenant réfléchir aux risques que nous pourrions avoir si nous sommes en mesure de reprendre l'entraînement en personne en septembre 2021 ou au début de 2022. Rappelez-vous les 5 questions de base et utilisez-les pour évaluer le risque :

- Qu'est-ce qui a changé? Identifier le risque.
- Que peut-il arriver? Évaluer le risque.
- Quelle est l'incidence? Évaluer ou classer le risque.
- Quelles sont les options? Atténuer ou Traitez le risque.
- Quelles sont les prochaines étapes ? Surveillez et examinez le risque

Ces cinq questions sont étroitement liées à ce que nous appelons le processus de planification de scénarios (PSP)



L'élaboration de scénarios **MAINTENANT** vous donnera un aperçu des problèmes possibles qui pourraient se développer et vous préparera avec des actions si ces scénarios se réalisent vraiment.





Étape 1 - Qu'est-ce qui a changé ? Identifier les principaux facteurs de risque auprès de votre escadron (Identifier le risque)

Membres du comité répondant : Les parents bénévoles sont au cœur des comités de parrainage des escadrons.

- Savons-nous qui est prêt à demeurer au comité de parrainage?
- Avons-nous un bassin de bénévoles qui sont prêts à intervenir et à accepter ces fonctions?
- Si nous avons une pénurie de bénévoles, avons-nous un plan pour obtenir des bénévoles adéquats pour se joindre au CRE?

Maintien en poste des cadets : La plupart sinon la majeure partie de l'entraînement au cours de l'année a été de nature virtuelle. Il peut y avoir une perte de cadet à son retour. Les cadets ont terminé l'année de formation et peuvent vieillir. Il y a eu de nouveaux participants au programme des cadets, mais resteront-ils?

- Savons-nous combien de cadets retourneront à l'unité à l'avenir?
- Avons-nous un programme de recrutement prévu pour sensibiliser les jeunes au programme dans la région?
- Le CRE et le CM ont-ils élaboré un budget pour les activités facultatives qui aideront les cadets à y retourner ou à s'y joindre?

Les finances:

- Le CRE a-t-elle élaboré un ou plusieurs budgets pour tenir compte des revenus et des dépenses dans le cadre de scénarios de retour probable à l'unité?
- Si les fonds sont un problème, la SPC s'est-elle présentée au Comité provincial-territorial pour obtenir de l'aide?
- L'unité a-t-elle un plan de campagne de financement qui n'accable pas indûment les cadets ou les parents dans la collecte de fonds?

Étape 2 - Que peut-il arriver? Élaborer et modéliser des scénarios (Évaluer le risque)

- Acquérir une compréhension de la nature du risque et du potentiel d'incidence sur les objectifs.
- Décider si le risque est suffisamment grave pour justifier un traitement et quelles sont les options de traitement disponibles.

Étape 3 - Créer un portefeuille d'actions (Traiter ou atténuer le risque)

- Développez un ensemble d'actions qui vous permettraient de gérer efficacement par rapport aux pires scénarios.
- Élaborer des stratégies d'atténuation des risques, des plans de prévention et des plans d'urgence au besoin.
- Quantifier l'impact financier de ces mesures pour comprendre le total des coûts estimés engagés.

Étape 4 - Déterminer les principaux points déclencheurs (Surveiller et examiner le risque) Quelles sont les prochaines étapes?

- Déterminez des points de déclenchement concrets et mesurables qui aideront votre organisation à agir au bon moment.
- Surveillez-les régulièrement pour aider votre équipe de direction au niveau de l'escadron. Exécuter les décisions rapidement que les circonstances évoluent.

Ron Ilko
Président, Comité de la gestion des risques

Marc Lacroix
Vice-président LCA



INSIGNE D'ESCADRON OU EMBLÈME D'ESCADRON?

Est-ce un insigne ou emblème d'escadron? On entend trop souvent le terme emblème d'escadron. Cela apparaît tout aussi souvent en ligne et sur les réseaux sociaux. Il est, en fait, correctement appelé un insigne d'escadron. Une recherche rapide sur Google révèle que, si l'insigne est utilisé plus fréquemment, l'emblème est utilisé bien plus de 25% du temps. La confusion ne concerne pas seulement les cadets de l'Air du Canada et le personnel, mais existe aussi au sein de l'ARC, de la FAR, de la ARA et parmi les cadets de l'Air du Royaume-Uni et d'Australie ! S'il est facile de désigner la Direction officielle des pubs historiques et du patrimoine et l'OAIC 12-06 (Badges héraldiques) pour « prouver » que l'insigne est le terme approprié, il peut être plus utile d'expliquer la différence. En termes héraldiques, un blason est un dispositif distinctif représentant une famille ou une société, porté au-dessus du bouclier sur un blason (et à l'origine comme porté sur un casque de chevalier). Il peut souvent s'agir d'un panache ou d'un ornement de couleur ou de forme unique, et l'origine du mot cimier dans ce contexte vient du mot utilisé pour décrire les caractéristiques proéminentes et distinctives exposées sur les têtes de plusieurs espèces d'oiseaux. Un insigne, cependant, est un dispositif, un symbole ou un emblème distinctif porté en signe d'allégeance, d'appartenance, d'autorité ou d'accomplissement.



Ainsi, tandis qu'un chevalier porterait son blason et son casque à crête, sa maison, ses serviteurs et ses soldats porteraient son insigne comme identifiant et comme signe d'allégeance. Dans le contexte militaire et des cadets d'aujourd'hui, les insignes primaires sont portés pour identifier l'appartenance et l'allégeance à un commandement, une formation et / ou une unité. Les insignes secondaires comprennent les insignes de grade, de nomination, de qualification et de réussite. Quelque part le long de la ligne, du moins dans l'usage courant, les deux termes sont devenus synonymes (ou se trompent sur le fait que l'insigne est le morceau de tissu et l'emblème est le symbole dessus), mais en réalité, ils ont des significations très précises et différentes. Le symbole réel cousu sur la cale d'un cadet de l'Air est l'insigne des Cadets de l'Aviation royale du Canada, et le même symbole (avec un parchemin modifié) est l'insigne de la Ligue des cadets de l'Air du Canada. Cela peut sembler pointilleux ou pédant pour certains, mais se référer à un insigne comme une crête ou emblème revient à appeler un aileron un volet (si vous ne connaissez pas la différence, demandez à n'importe quel pilote !) Essayons d'utiliser la bonne terminologie lorsque nous parlons, en version imprimée ou en ligne, et assurez-vous que les ordres permanents, les pages Web, les historiques d'escadron et autres font référence correctement et fièrement à ces symboles importants sous le nom d'insignes. C'est un insigne d'escadron !

Rappel : tous les insignes d'escadron doivent être soumis au siège national de la LCA pour approbation. Si votre escadron cherche à concevoir un insigne ou à le modifier, veuillez contacter Josée à jwoodford@aircadetleague.com. Elle vous fournira les critères et pourra vous mettre en relation avec un graphiste au besoin. Les frais du graphiste sont de 75\$.

Major David Wright, CD

J35 Opérations et plans / URSC Centre
Forces armées canadiennes





L'ÉCHANGE INTERNATIONAL DES CADETS DE L'AIR (ÉICA) CÉLÈBRE SON 75^e ANNIVERSAIRE



Tout à commencer avec une banale conversation entre le Major de Cordova et le Commandant de la Force cadets de la Jamaïque lors d'une visite au Siège national à Ottawa le 11 avril 1945.

Au cours des entretiens avec la Ligue, le major de Cordova a soulevé la question à savoir s'il serait possible ou non d'organiser des visites d'échange entre deux cadets du Canada et deux de la Jamaïque.

C'était la première suggestion du genre à être portée à l'attention de la Ligue. La graine a été plantée et le défi a été accepté par le Comité exécutif de la Ligue à ce moment-là.

Une proposition a été présentée à la réunion du Comité exécutif le 19 avril 1945 à Montréal. Et en même temps, une proposition a également été faite, que les cadets de l'Air du Canada soient échangés avec des cadets de Grande-Bretagne. Les archives montrent qu'une réunion à Montréal le 11 avril 1946 a marqué le véritable début du programme d'échange international des cadets de l'Air. Celui-ci englobe maintenant pas moins de dix-sept pays.

Le premier échange a été organisé pour l'été juillet 1947, au cours duquel 46 cadets du Canada et de la Grande-Bretagne se sont rendus dans les pays de l'autre, le transport a été organisé à l'aide d'avions militaires.

Le 30 juillet 1947, 46 cadets, supervisés par le chef d'escadron H.P. Illsley, quittent l'aéroport de Montréal Dorval pour une tournée de trois semaines en Grande-Bretagne. À leur tour, 23 cadets de Grande-Bretagne sont arrivés à Montréal le 29 juillet et les autres sont arrivés le 30.

Aujourd'hui, le programme est solide et continue d'offrir une expérience culturelle exceptionnelle aux cadets supérieurs de l'air dans les 17 pays concernés.

<https://www.newspapers.com/clip/43374082/the-ottawa-citizen/>

<https://www.newspapers.com/clip/43378435/the-gazette/>

<https://www.newspapers.com/clip/43372357/the-gazette/>



Doug Slowski,
Président, Comité d'échange international des cadets de l'air (ÉICA)





Photographies fournies avec l'autorisation du Winnipeg Gliding Club (reçues par Bill Zuk)



NOUVELLE BOURSE POUR LES CADETS DE L'AIR DU MANITOBA

La moitié du financement des bourses provient de fonds détenus en fiducie par la Ligue des cadets de l'air du Canada (Manitoba) Inc. avec le soutien de la Winnipeg Foundation. Le reste du financement de la bourse proviendra de la succession de Larry Morrow, à la fois un instructeur des cadets de l'Air et un ancien membre du Winnipeg Gliding Club, décédé en 2019.

La bourse d'études du Manitoba Soaring Council s'adresse aux cadets de l'air qui ont terminé ou obtenu leur diplôme du programme des cadets de l'air et qui sont âgés de 18 à 25 ans et qui ont une licence de pilote de planeur délivrée par Transports Canada ou qui ont obtenu le statut de solo sur un planeur. La bourse offrira 10 vols à double instruction pour une formation avancée au Winnipeg Gliding Club.

Les demandes de bourse d'études du Manitoba Soaring Council doivent être soumises avant le jeudi 1er juillet 2021. Les formulaires de demande et de plus amples renseignements sont disponibles à www.wgc.mb.ca

De plus amples informations et questions peuvent être adressées à Mike Maskell, président du Winnipeg Gliding Club, à : mmaskell4@shaw.ca ou 204-831-8746.

Bill Zuk
Directeur des communications
LCA Manitoba

The scholarship will provide 10 dual instruction flights for advanced training at the Winnipeg Gliding Club.



APPRENDRE - SERVIR - PROGRESSER

IN MEMORIAM

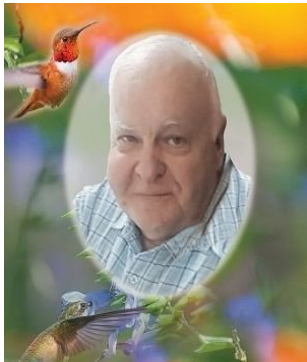


La LCA est triste d'annoncer le décès de notre ami et collègue de longue date Rhodie Mercer, AR, le 7 mars 2021 après une longue maladie. Rhodie a commencé son engagement avec le Comité provincial de Terre-Neuve-et-Labrador en 1973. En près de 50 ans d'engagement actif, Rhodie a donné beaucoup de son temps et mis à profit plusieurs ressources au service de la Ligue aux niveaux provincial et national. À l'échelle provinciale, Rhodie a été v-p provincial et président provincial, et à l'échelle nationale Rhodie a été membre du Conseil des gouverneurs et membre du Comité exécutif. En 2010, il a été nommé solliciteur honoraire de la Ligue des cadets de l'Air du Canada et a occupé ce poste pendant plusieurs années jusqu'à ce qu'il démissionne en raison de sa santé. En 2016, Rhodie a été nommé associé honoraire à vie de la LCA.

Nous offrons nos sincères condoléances à sa famille et ses amis.

Info: [Obituary and Funeral Details](#)

(Crédit photo: Carnell's Funeral Home website)



La Ligue des cadets de l'Air du Canada est triste de vous annoncer le décès de M. Jean-Louis Michaud survenu le 1^{er} février 2021. Jean Louis a été membre de longue date du Comité provincial du N.-B. pendant de nombreuses années à titre de président du CRE de l'escadron 313 Edmunston et de directeur du Nord-Est du CPNB où il a régulièrement visité les escadrons de sa région.

Nous offrons nos sincères condoléances à sa famille et ses amis.

Info: [Obituary and Funeral Details](#)

(Crédit photo: Bellavance Funeral Home website)



La Ligue des cadets de l'Air du Canada est triste de vous annoncer le décès de M. David Mitton survenu le 2 mars 2021. En tant que membre de longue date des Cadets de l'Air du Canada à Chatham et à London, il a gravi les échelons jusqu'au grade de lieutenant. Il a passé ses étés en tant qu'instructeur, à Mountain View, à former des cadets au pilotage de planeurs ; la première étape pour obtenir une licence de pilote.

Nous offrons nos sincères condoléances à sa famille et ses amis.

Info: [Obituary and Funeral Details](#)

(Crédit photo: Ashburnham Community alternative Funeral and Cremation Services Ltd website)



APPRENDRE - SERVIR - PROGRESSER



Il n'est pas facile de former de jeunes leaders et citoyens canadiens d'exception d'un océan à l'autre.

En adhérant au Club des présidents, vous vous placerez au cœur d'un changement positif – favorisant les qualités de chef qui font déjà la renommée du Programme des cadets de l'Air. Le Club des présidents a pour raison d'être de bâtir des héritages! Des héritages pour nos jeunes. Des héritages pour notre mouvement.

Continuez la tradition établie de redonner à nos jeunes. Votre engagement sera commémoré en *perpétuité* comme un facteur clé de notre succès futur. Comme ceux qui nous ont précédés, nous

vous invitons à jouer un rôle pour voir à ce que ce précieux mouvement national de jeunesse réussisse et prospère au cours des prochaines années.

Cela nécessite beaucoup de ressources, de vision et de leadership! Pour plus de 75 ans, nous avons eu la chance de pouvoir compter sur des leaders innovateurs qui ont cette vision et qui ont relevé le défi de bâtir le programme des Cadets de l'Air – *aidant ainsi plus d'un million de jeunes qui ont participé dans notre programme.*

Il est temps de créer de nouvelles visions et d'attirer des chefs de file qui aideront à préparer le programme pour l'avenir.

Le Club des présidents a été établi pour aider à façonner l'avenir du Programme des cadets de l'Air et de notre Ligue.

Joignez-vous à nous sans tarder pour tracer la voie à suivre et ce faisant d'établir votre héritage personnel en tant qu'une des principales personnes contribuant au succès futur de notre mouvement jeunesse!

En tant que leaders, nous mettrons l'accent sur de nouvelles initiatives nationales pour aider les jeunes et notre organisation, que ce soit en créant de nouvelles possibilités d'emploi et de carrière, en renouvelant et en améliorant notre flotte d'avions, en élargissant les programmes de cadets dans l'ensemble du pays ou en créant un Centre d'excellence!

Pour de plus amples détails et pour discuter de la catégorie de membre du Club des présidents qui vous convient, veuillez contacter Krystel Blanchard, à presidentsclub@aircadetleague.com



'Matin à Mountain View' Imprimé de grande qualité
représentant notre planeur 233, grandeur 24" x 33'

IMPRIMÉS DE FRANKLIN



Profitez de cette **édition limitée d'un imprimé de grande qualité** qui a été signé et numéroté par l'artiste Barry Franklin, un artiste talentueux et ancien cadet de l'Air. « Matin à Mountain View » représente une des parties les plus prestigieuses du programme des cadets de l'Air alors que les jeunes du Canada tentent d'obtenir leurs ailes de planeurs.

Commandez votre édition limitée d'un imprimé signé dès aujourd'hui !

Visitez: <https://aircadetleague.com/fr/imprimés-de-barry-franklin/>





Anniversaires d'escadron

Les escadrons suivants ont célébré ou célébreront leur anniversaire entre le
1^{er} janvier et 31 mars 2021

5 ans

808 Coquitlam

15 ans

594 Tobique Valley

20 ans

307 Stoneybrook

905 Viking

906 Machin

907 Black Knights

30 ans

632 Phoenix

902 Nighthawk

45 ans

153 Varnavair

839 Lions Chibougamau

840 Indian Bay Lions

842 Bomber

50 ans

798 Lac-St-Charles

799 Optimiste

801 Montréal-Nord

60 ans

708 Stephenville

709 Vimont-Auteuil

710 Ste-Rose

65 ans

618 Queen City

621 St-Laurent

70 ans

531 City of Trail

75 ans

79 Lynton Davies



APPRENDRE - SERVIR - PROGRESSER



Saviez-vous que vous pouvez vous procurer un certain nombre d'articles à l'effigie de notre 80^e anniversaire? En fait, Les entreprises Denis Ringuettes sont en mesure de vous offrir des items tels que des plaques, des verres vin ou à bière, un tablier de cuisine, une planche à découper, une tasse à café isolé, un ensemble cadeau de couteau à steak, un parapluie, un porte-clés, un sac à dos, un porte-documents. Les possibilités sont grandes et vous pouvez même personnaliser certains items sur demande. D'ici deux semaines, une section 80^e anniversaire sera disponible sur leur site internet. Voici quelques exemples d'items que vous pouvez vous procurer afin de célébrer notre 80^{ième} anniversaire!



Service de montage
de médailles, de rubans etc.
819-568-6669

LES ENTREPRISES
DR
DENIS RINGUETTES INC.

Mounting service
of medals, ribbons etc.
mathieu@denisringuette.com

