

# VOTRE SÉCURITÉ À L'AÉROPORT



## Sécurité côté piste

Bienvenue dans le monde aéroportuaire et de l'aviation.  
Rappelez-vous que vous représentez les Cadets de l'Aviation royale du Canada!

- Soyez toujours alerte pour demeurer en sécurité.
- Intégrez-vous dans le milieu.
- Soyez respectueux.

Bonne visite!



Initiative en matière de sécurité produite par l'Association du transport aérien du Canada.

## VISITE DE L'INTÉRIEUR ET DE L'EXTÉRIEUR D'UN AÉRONEF

Respectez toujours l'aéronef et son équipement.

Ne touchez ou ne bougez des choses que si vous êtes invité à le faire.  
Les mouvements inattendus des commandes peuvent pincer des doigts.

Dans de nombreux endroits, il est inacceptable :

- d'accrocher des vêtements sur une hélice, un rotor ou la cellule;
- de s'appuyer contre l'aéronef;
- d'appuyer un balai ou de l'équipement sur l'aéronef;
- de mettre des livres ou un sac sur l'aéronef.

Soyez à l'affût des affiches suivantes et respectez-les :  
« No Step » (ne marchez pas), « No Push » (ne poussez pas) et « No Hold » (ne tenez pas).



N'entrez pas dans un poste de pilotage que si l'on vous invite, puis :

- respectez bien les procédures d'entrée et de sortie;
- évitez de déplacer quelque chose ou d'y toucher;
- écoutez et suivez attentivement les explications de votre guide.

Remerciez votre guide!

## Communication et sécurité

Il y a beaucoup de bruit dans l'aire de trafic!

- Des signaux manuels sont souvent utilisés pour communiquer.
- N'agitez pas les bras ou n'utilisez pas d'autres signaux à moins de bien les connaître.
- Le pouce vers le haut signifie oui, d'accord ou je vous vois.
- Le pouce vers le bas signifie non, pas d'accord.

La sécurité dans les aéroports est primordiale :

- Demeurez avec votre accompagnateur.
- Signalez toute activité suspecte.
- Ne plaisantez pas au sujet de la sécurité.

FOD signifie dommages causés par un corps étranger.

Les FOD sont dangereux parce qu'ils :

- peuvent être aspirés dans les moteurs à réaction;
- peuvent endommager les hélices et les rotors;
- causent des blessures aux yeux.

Ramassez tout débris de corps étranger pour maintenir les aires de trafic propres et sécuritaires



## Marchez, ne courez pas

Les planchers des hangars et des aires de trafic sont habituellement très propres.

- Des flaques de fluide hydraulique et d'huile peuvent créer des endroits glissants.
- Marchez avec vigilance.

En circulant autour d'un aéronef :

- Évitez d'accrocher vos vêtements sur les capteurs ou les pièces de cellule.
- Les tubes de Pitot et les déperditeurs de potentiel sont souvent à la hauteur des yeux.
- Déplacez-vous soigneusement et protégez vos yeux.
- Soyez conscient de votre environnement.

Les aires de trafic peuvent être des endroits exposés au vent :

- Ne courez pas après votre chapeau ou d'autres objets qui sont emportés par le vent.
- Votre chapeau – et vous – peuvent vous retrouver dans une hélice en marche!
- Remarquez où se trouve votre chapeau et récupérez-le plus tard.

Il peut y avoir beaucoup d'activités sur les aires de trafic et dans les hangars :

- Les opérateurs de véhicules de remorquage ou de ravitaillement peuvent être surpris par votre présence.
- Demeurez calme et alerte.
- Déplacez-vous prudemment, mais sûrement.
- Suivez toujours les directives.

## Sillage du rotor, souffle de l'hélice et de réacteur

Les courants d'air rapides contiennent du sable ou d'autres débris :

- Le souffle de réacteur peut dépasser 160 km/h.
- Demeurez à l'écart pour éviter les blessures.

Détournez-vous pour protéger vos yeux des débris volants.



## Illusions visuelles et auditives

Les hélices ou les rotors en marche peuvent être quasiment invisibles :

- Considérez toujours un rotor ou une hélice comme s'il ou elle était en marche.
- Gardez toutes les parties de votre corps en dehors de l'arc de rotation!
- Une hélice ou un rotor peut se mettre en marche en tout temps.
- Écoutez et regardez attentivement.

Demeurez en dehors de l'arc de rotation!

- Saviez-vous que les hélicoptères sont dotés d'un rotor de queue?

Le bruit peut également vous jouer des tours :

- Le bruit d'un moteur d'un aéronef est réfléchi par les objets environnants.
- Il est donc difficile de connaître la provenance précise d'un bruit.
- Rappelez-vous que les hélices et les rotors en marche peuvent être invisibles.
- Vous ne pouvez vous fier qu'à vos yeux et à vos oreilles pour évaluer le danger.

Soyez alerte et évitez les arcs de rotation des hélices et des rotors.

## Opérations sur les aires de trafic

Un aéronef peut activer ses phares et d'autres feux avant le démarrage.

- Soyez à l'affût!

Un pilote peut donner un avertissement verbal à grands cris avant de démarrer son appareil.

- Soyez à l'écoute!

Considérez TOUS les aéronefs comme s'ils s'apprêtaient à démarrer :

- Ne vous approchez jamais d'une hélice ou d'un rotor en marche.
- Gardez vos distances et agissez de manière prévisible.
- Établissez un contact visuel avec le pilote.
- Le pilote a besoin de vous faire confiance.

Soyez attentif et agissez prudemment.

