TROPOPITÉ SÉCURITÉ TROPOPATA Á



Sécurité côté piste

Bienvenue dans le monde aéroportuaire et de l'aviation. Rappelez-vous que vous représentez les Cadets de l'Aviation royale du Canada!

- Soyez toujours alerte pour demeurer en sécurité.
- Intégrez-vous dans le milieu.
- Soyez respectueux.

Bonne visite!





VISITE DE L'INTÉRIEUR ET DE L'EXTÉRIEUR D'UN AÉRONEF

Respectez toujours l'aéronef et son équipement.

Ne touchez ou ne bougez des choses que si vous êtes invité à le faire. Les mouvements inattendus des commandes peuvent pincer des doigts.

Dans de nombreux endroits, il est inacceptable :

- d'accrocher des vêtements sur une hélice, un rotor ou la cellule;
- de s'appuyer contre l'aéronef;
- d'appuyer un balai ou de l'équipement sur l'aéronef;
- de mettre des livres ou un sac sur l'aéronef.

Soyez à l'affût des affiches suivantes et respectez-les : « No Step » (ne marchez pas), « No Push » (ne poussez pas) et « No Hold » (ne tenez pas).



N'entrez pas dans un poste de pilotage que si l'on vous invite, puis :

- respectez bien les procédures d'entrée et de sortie;
- évitez de déplacer quelque chose ou d'y toucher;
- écoutez et suivez attentivement les explications de votre guide.

Remerciez votre guide!

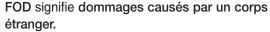
Communication et sécurité

Il y a beaucoup de bruit dans l'aire de trafic!

- Des signaux manuels sont souvent utilisés pour communiquer.
- N'agitez pas les bras ou n'utilisez pas d'autres signaux à moins de bien les connaître.
- Le pouce vers le haut signifie oui, d'accord ou je vous vois.
- Le pouce vers le bas signifie non, pas d'accord.

La sécurité dans les aéroports est primordiale :

- Demeurez avec votre accompagnateur.
- Signalez toute activité suspecte.
- Ne plaisantez pas au sujet de la sécurité.



Les FOD sont dangereux parce qu'ils :

- peuvent être aspirés dans les moteurs à réaction;
- peuvent endommager les hélices et les rotors;
- causent des blessures aux yeux.

Ramassez tout **débris de corps étranger** pour maintenir les aires de trafic propres et sécuritaires



Marchez, ne courrez pas

Les planchers des hangars et des aires de trafic sont habituellement très propres.

- Des flaques de fluide hydraulique et d'huile peuvent créer des endroits glissants.
- Marchez avec vigilance.

En circulant autour d'un aéronef :

- Évitez d'accrocher vos vêtements sur les capteurs ou les pièces de cellule.
- Les tubes de Pitot et les déperditeurs de potentiel sont souvent à la hauteur des yeux.
- Déplacez-vous soigneusement et protégez vos yeux.
- Soyez conscient de votre environnement.

Les aires de trafic peuvent être des endroits exposés au vent :

- Ne courez pas après votre chapeau ou d'autres objets qui sont emportés par le vent.
- Votre chapeau et vous peuvent vous retrouver dans une hélice en marche!
- Remarquez où se trouve votre chapeau et récupérez-le plus tard.

Il peut y avoir beaucoup d'activités sur les aires de trafic et dans les hangars :

- Les opérateurs de véhicules de remorquage ou de ravitaillement peuvent être surpris par votre présence.
- · Demeurez calme et alerte.
- Déplacez-vous prudemment, mais sûrement.
- · Suivez toujours les directives.

Sillage du rotor, souffle de l'hélice et de réacteur

Les courants d'air rapides contiennent du sable ou d'autres débris :

- Le souffle de réacteur peut dépasser 160 km/h.
- Demeurez à l'écart pour éviter les blessures.

Détournez-vous pour protéger vos yeux des débris volants.



Illusions visuelles et auditives

Les hélices ou les rotors en marche peuvent être quasiment invisibles :

- Considérez toujours un rotor ou une hélice comme s'il ou elle était en marche.
- Gardez toutes les parties de votre corps en dehors de l'arc de rotation!
- Une hélice ou un rotor peut se mettre en marche en tout temps.
- Écoutez et regardez attentivement.

Demeurez en dehors de l'arc de rotation!

• Saviez-vous que les hélicoptères sont dotés d'un rotor de queue?

Le bruit peut également vous jouer des tours :

- Le bruit d'un moteur d'un aéronef est réfléchi par les objets environnants.
- Il est donc difficile de connaître la provenance précise d'un bruit.
- Rappelez-vous que les hélices et les rotors en marche peuvent être invisibles.
- Vous ne pouvez vous fier qu'à vos yeux et à vos oreilles pour évaluer le danger.

Soyez alerte et évitez les arcs de rotation des hélices et des rotors.

Opérations sur les aires de trafic

Un aéronef peut activer ses phares et d'autres feux avant le démarrage.

Soyez à l'affût!

Un pilote peut donner un avertissement verbal à grands cris avant de démarrer son appareil.

· Soyez à l'écoute!

Considérez TOUS les aéronefs comme s'ils s'apprêtaient à démarrer :

- Ne vous approchez jamais d'une hélice ou d'un rotor en marche.
- Gardez vos distances et agissez de manière prévisible.
- Établissez un contact visuel avec le pilote.
- Le pilote a besoin de vous faire confiance.

Soyez attentif et agissez prudemment.

